



LEGENDE:

- rijweg / fietsstraat en fietspad in asfalt
- nieuwe toplaag in asfalt (zaaggravel)
- invalspunt in beton (zelfde niveau als rijweg)
- parkeerstrook in overstag / dakstrook
- parkeerstrook in grasbetonmengsel
- parkeerstrook in waterpasserende betonstroken 22x11 - antistiek - vloegovergang
- rijweg in betonstroken 22x11 - witgrijs - vloegovergang
- voetpad in waterpasserende betonstroken 22x22 - grijs - halfsteensverband
- fietswielgeeststrook in rode thermoplaat
- boorsten in beton 30x50-22
- groenbodem
- gracht / buitenbekken
- nieuw aan te planten boom
- Aster monspessulanum 14/16
- Cercis siliquastrum 16/18
- Tilia cordata 20/25
- Vochtweide in wilgenhout

Opdrachtgever

GEMEENTE WEVELGEM

WEVELGEM
SPREKT JE AAN

Opdrachtgever
Vormingsplan 18
5500 Wevelgem

Gezien & goedgekeurd door
in afgevaardigd bestuurder
Kurt Pauwels

Jan Seynaeve

Project

Riolerings- en wegeniswerken in Bergelen, Hemelhofweg en Aardappelhoek

ONTWERP

VMM-dossier: W 217173

Studiebureau

ARCADIS

Maatschappelijke naam: ARCADIS Nederland NV
Voorzitter: 1700 Brussel
Algemeentelijk bestuurder: **Design & Concept**
Engineering & Build
info@arcadis.nl
www.arcadis.com

Coördinerende redacteur: ARCADIS Nederland NV
Gedirecteerd door: 1700 Brussel
Tel: +32 (0)20 242 44 44
Fax: +32 (0)20 242 44 45

Index	Datum	Omschrijving	Cetiek	Nagel	Projectmanager
1	07-12-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
2	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
3	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
4	21-08-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
5	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
6	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
7	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
8	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
9	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
10	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
11	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
12	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
13	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
14	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
15	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
16	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
17	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
18	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
19	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
20	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
21	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
22	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
23	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
24	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
25	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
26	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
27	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
28	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
29	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
30	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
31	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
32	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
33	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
34	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
35	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
36	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
37	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
38	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
39	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
40	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
41	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
42	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
43	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
44	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
45	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
46	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
47	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
48	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
49	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
50	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
51	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
52	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
53	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
54	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
55	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
56	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
57	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
58	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
59	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
60	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
61	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
62	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
63	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
64	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
65	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
66	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
67	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
68	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
69	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
70	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
71	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
72	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
73	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
74	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
75	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
76	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
77	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
78	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
79	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
80	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
81	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
82	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
83	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
84	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
85	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
86	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
87	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
88	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
89	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
90	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
91	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
92	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
93	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
94	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
95	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
96	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
97	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
98	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
99	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal
100	18-10-2017	Ontwerp van de	BLA	KW	Schaal

GRONDPLAN WEGENIS

ONTWERPEN TOESTAND

4

0

VERSIE J