

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 5 juli 2019

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter

Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Chris Loosvelt, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bernard Galle, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Frank Acke, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Joke De Smet, Henk Louf, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Vicky Claeys, Carine Quidousse, Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Bas Surmont, Inge Goemaere, gemeenteraadsleden

Statuten mobiliteitsraad

Feiten, context en argumentatie

In de gemeenteraad van 14 juni 2019 werd het participatiereglement, afdeling adviesraden, goedgekeurd. In artikel 3 van het reglement wordt bepaald dat de gemeenteraad voor elke adviesraad de statuten vaststelt.

De respectieve statuten werden door de respectieve diensten voorbereid in samenspraak met de bestaande adviesraden.

De mobiliteitsraad is van rechtswege ontbonden bij het einde van de vorige legislatuur (artikel 14 van de huidige statuten van de mobiliteitsraad), het ontwerp van nieuwe statuten kon derhalve niet overlegd worden binnen de mobiliteitsraad.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 14 juni 2019: participatiereglement, afdeling adviesraden.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 februari 2019: hersamenstelling gemeentelijke adviesraden, overgangsmaatregelen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 12 april 2013: statuten mobiliteitsraad.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 304, §3 en §5.

Beslissing

Met 26 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Chris Loosvelt, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bernard Galle, Marie De Clerck, Jo Libeer, Hendrik Libeer, Frank Acke, Kevin Defieeuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Joke De Smet, Henk Louf, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Vicky Claeys, Carine Quidousse, Tommy Vansteenkiste),
3 onthoudingen (Carlo De Winter, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier)

Enig artikel:

De statuten van de mobiliteitsraad worden goedgekeurd als volgt:

Artikel 1

De gemeente Wevelgem richt een gemeentelijke mobiliteitsraad op. Deze raad brengt zowel op eigen initiatief als op vraag van het gemeentebestuur advies uit betreffende de te volgen politiek inzake gemeentelijke aangelegenheden of problemen in verband met mobiliteit en verkeer. De raad kan tevens initiatieven nemen ter verbetering van de verkeersleefbaarheid.

Artikel 2

De burgemeester, de schepen voor Mobiliteit, een politiecommissaris van de politiezone Grensleie, of zijn vertegenwoordiger, het diensthoofd Openbare Infrastructuur en Mobiliteit en de verkeersdeskundige zijn van rechtswege lid van de gemeentelijke mobiliteitsraad. Zij nemen deel aan de vergadering met raadgevende stem.

Artikel 3

Elke politieke fractie uit de gemeenteraad kan één vertegenwoordiger naar de mobiliteitsraad afvaardigen. Deze afgevaardigde hoeft niet noodzakelijk gemeenteraadslid te zijn. Deze leden nemen deel aan de vergaderingen met raadgevende stem.

Artikel 4

De mobiliteitsraad, overeenkomstig de artikelen 2 en 3 samengesteld, coöpteert, na een open oproep, ten hoogste 14 leden.

De kandidaat-leden richten hiertoe schriftelijk hun verzoek aan de schepen voor Mobiliteit.

Zij dienen te beantwoorden aan de volgende voorwaarden:

- geen lid zijn of worden van de onder artikel 6 bedoelde verenigingen
- geen politiek mandaat uitoefenen
- geen personeelslid zijn van de gemeente
- bewijs geven van een reële interesse en/of vorming in mobiliteits- en verkeersproblematiek.

Bij deze coöptatie wordt voorkeur gegeven aan:

- vertegenwoordigers van de Wevelgemse scholen, tot hoogstens vijf vertegenwoordigers, bij voorkeur wordt elke deelgemeente en elk schoolnet vertegenwoordigd. Indien zich geen kandidaten melden uit een bepaalde deelgemeente of schoolnet, kan hiervan afgeweken worden.
- vervolgens wordt voorkeur gegeven aan

- hoogstens één vertegenwoordiger uit de Wevelgemse verenigingen actief rond ouderenbeleid,
- hoogstens één vertegenwoordiger uit de Wevelgemse verenigingen actief in de jeugdwerking,
- hoogstens één Wevelgemse vertegenwoordiger uit verenigingen gericht op personen met een handicap,

- hoogstens één vertegenwoordiger voor de Wevelgemse milieu- en natuurbewegingen,
- hoogstens één vertegenwoordiger die representatief is voor het Wevelgemse economisch veld (handelaars, vrije beroepen, industriëlen),
- hoogstens één vertegenwoordiger die representatief is voor Wevelgemse inwoners met een handicap,
- hoogstens één vertegenwoordiger die representatief is voor Wevelgemse vrachtwagenbestuurders en
- ten hoogste twee vertegenwoordigers die representatief zijn voor Wevelgemse zwakke of zachte weggebruikers (fietsers en voetgangers).

Artikel 5

De privaot opgerichte verenigingen onder de vorm van een vzw, die in hun statuten het vrijwaren van de verkeersveiligheid er/of leefbaarheid tot doel hebben en met bewezen plaatselijke werking rond dit doel, kunnen elk één lid, dat zijn woonplaats dient te hebben in Wevelgem, naar de mobiliteitsraad afvaardigen.

Vzw's opgericht na de oprichting van deze mobiliteitsraad dienen echter vooraleer tot afvaardiging te kunnen overgaan, één jaar actieve werking te bewijzen.

Artikel 6

Het voorzitterschap van de mobiliteitsraad wordt van rechtswege waargenomen door de schepen voor Mobiliteit.

Artikel 7

De mobiliteitsraad duidt een secretaris aan. Hij/zij maakt een verslag op van de vergaderingen. Aan het college van burgemeester en schepenen en de leden wordt een afschrift van het verslag medegedeeld.

Artikel 8

Elk advies of voorstel van de mobiliteitsraad wordt met een gewone meerderheid van de aanwezige leden aanvaard. Het verslag acteert ook de inhoud van het minderheidsadvies.

Artikel 9

De mobiliteitsraad kan in een huishoudelijk reglement de statuten verder aanvullen. De mobiliteitsraad legt het huishoudelijk reglement en latere wijzigingen voor aan het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 10

Het is de mobiliteitsraad toegelaten advies in te winnen van deskundigen buiten de mobiliteitsraad. Het is de mobiliteitsraad ook toegelaten belanghebbenden te horen.

Artikel 11

De mobiliteitsraad brengt advies uit op verzoek van het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad, of op eigen initiatief voor zover minstens zes leden van de mobiliteitsraad hierom verzoeken. Wordt binnen de twee maand na het verzoek van het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad geen advies uitgebracht, dan wordt dit verondersteld gunstig te zijn.

Artikel 12

Na de installatie van een nieuwe gemeenteraad beslist deze over de ontbinding of heroprichting van de mobiliteitsraad. De (her)oprichting gebeurt door bekrachtiging of wijziging van deze statuten. Het adviesorgaan wordt daarop opnieuw samengesteld. De bestaande raad blijft in functie tot aan de ontbinding of totdat het nieuw samengesteld orgaan is geïnstalleerd. De uittredende mobiliteitsraad organiseert de nieuwe samenstelling.

Artikel 13

De statuten van de mobiliteitsraad, zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 12 april 2013 worden hierbij opgeheven.