

GEMEENTE WEVELGEM

MILIEURAAD

Verslag vergadering 19 september 2019

Aanwezig: Stefaan Rasson, Geert Vangheluwe, Maarten Tavernier, Herman Vanhoutte, Stijn Tant, Alex Cuvelier, Jochen Berton, Hans Bossuyt, Erwin Decoene, Patrick Gheysens, Eline Goemaere, Glenn Herpoelaert, Mia Herssens, Etienne Kimpe, Lut Martens, Stefaan Santy, Mijef Vanden Hautte, Geert Vanhauwaert, Jo Vanmaercke, Eline Verbrugghe, Patrick Verraest, Simon Verschelde, Marc Willaert.

Verontschuldigd: Rita Clarissimo, Ivan Deklerck, Bernard Malfait, Patrick Pottie, Carine Quidousse, Burgemeester Jan Seynhaeve.

AGENDA

De Voorzitter heet iedereen welkom.

1. Verslag van de vorige vergadering

Er worden geen inhoudelijke en redactionele opmerkingen gegeven: het verslag wordt goedgekeurd.

2. Aanbrengen van de variapunten.

Alex: rooien van bomen Heulestraat

Eline: bomenbeleid

Stefaan: verdwijnen groenzone Laagweide + bloembakken als verkeersremmer

3. Rapportage 2018

De rapportage milieu 2018 werd vooraf aan de leden bezorgd. Het document wordt thema per thema overlopen.

Er worden geen vragen of opmerkingen geformuleerd.

4. Omgevingsvergunningsdossiers

4.1 Te adviseren

- Gilgemyn Projects nv, Nijverheidslaan 31, omgevingsproject nieuwbouw voor opslag van papier- en kartonafval en plasticafval

De inrichting omvat een loods voor de opslag van papier- en kartonafval en voor plasticafval. De afvalstoffen worden meestal geperst in balen, maar kunnen ook los gestort worden in de loods. Er worden geen sorteer- of andere handelingen met het afval uitgevoerd, de loods doet enkel dienst als tussendepot in afwachting van afvoer naar de eindgebruiker of verwerker.

Er wordt gevraagd om gebruik te kunnen maken van de weegbrug van de hoofdsite die zich aan de overkant van de straat bevindt.

Daarnaast omvat de inrichting een koer voor het stallen van vrachtwagens en/of

aanhangwagens en is er een wasinstallatie voor vrachtwagen waarmee wekelijks een 30-tal voertuigen wordt gewassen. Deze activiteiten waren reeds vergund bij kennisname van de melding van 8 februari 2017. Het aantal bedrijfswagens wordt uitgebreid van 25 tot 35 stuks. Tot slot bevindt zich achteraan de loods ook nog een mazouttank van 5 000 l met een bijhorende verdeelslang.

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 9 augustus 2019 tot 7 september 2019. De exploitant is pas op 22 augustus 2019 overgegaan tot de aankondiging van het openbaar onderzoek aan de bedrijfszetel. Hierdoor is de werkelijke einddatum van het openbaar onderzoek verschoven naar 20 september 2019.

Er werd één schriftelijk bezwaarschrift ingediend, gezamenlijk door 13 bewoners van de Korte Ballingstraat, een woonstraat gelegen op ca. 250 m ten oosten van de site.

In de loop van de procedure diende de aanvrager een wijzigingsverzoek in.

De provinciale omgevingsvergunningscommissie acht de wijzigingen belangrijk omdat deze een bijkomend risico op milieu, natuur en mens kunnen veroorzaken (dit gaat o.a. over het volcontinu exploiteren van het bedrijf – en dus ook de weegbrug van de andere vestiging aan de overzijde van de straat gebruiken).

Vandaar dat in toepassing van de administratieve lus het college van burgemeester en schepenen gevraagd werd een nieuw openbaar onderzoek in te stellen. Dit openbaar onderzoek zal starten op 26 oktober 2019. Hierbij is er een nieuwe individuele aanschrijving van de omwonenden in een straal van 100 m rondom het bedrijf, en verwittiging van de omwonenden die schriftelijk bezwaar hebben ingediende tijdens het voorbije openbaar onderzoek.

Er worden bijkomende vragen gesteld over de hinderklachten die er momenteel zijn voor de site Nijverheidslaan 40.

Stemming: de milieuraad **spreekt zich niet uit** over de aanvraag via een stemming met 4 stemmen voor en 13 onthoudingen.

4.2 ter kennisgeving adviezen CBS

- Emax Profiles nv, Drieslaan 29, uitbreiden, wijzigen en veranderen van een aluminiumextrusiebedrijf

Het dossier omgevingsproject klasse 1 omvat zowel stedenbouwkundige handelingen als milieutechnische veranderingen en betreft een verandering van een bestaand vergund bedrijf voor aluminiumextrusie.

De belangrijkste veranderingen zijn:

- In gebruik nemen van een nieuw perceel, met een nieuwe toegangsweg via de Ambachtenlaan (toevoeging).
- Modernisering en reorganisatie van het bestaande vergunde productieapparaat (wijziging, verandering).
- Het volledig vrijmaken van de meest westelijke beuk (burelen en productiehal) van alle resterende ingedeelde inrichtingen, met het oog op latere afbraak. De omgevingsvergunningsaanvraag voor deze afbraak maakt het voorwerp uit van een latere aanvraag. Deze afbraak zal op dat ogenblik geen enkel effect meer hebben op milieuvlak.

Het bedrijf is voor de ingedeeld in de 1ste klasse. De exploitant vraagt vergunning voor de IIOA (ingedeelde inrichtingen of activiteit) voor de resterende looptijd van de bestaande vergunning.

De gevraagde wijzigingen leiden tot volgende te vergunnen toestand:

Rubriek	Omschrijving	Kl.
3.2.2°a)	Lozen huishoudelijk afvalwater niet van woongelegenheden, zonder zuiveringsinstallatie, debiet meer dan 600m ³ /jaar: lozingspunt in centraal gebied of collectief geoptimaliseerd en individueel te optimaliseren buitengebied of uit zoneringsplan (totale eenheden: 1 500 m ³ per jaar)	3
6.4.1°	Opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen met een totale opslagcapaciteit van 200 l tot en met 50 000 l (totale eenheden: 15 000 l)	3
16.3.1.1°	Behandelen van gassen: koelinstallaties voor bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties, met totale geïnstalleerde drijfkracht van 5 kW tot en met 200 kW (totale eenheden: 195 kW)	3
17.1.2.1.2°	Gevaarlijke producten: opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen (m.u.v. rubriek 17.1.1) in verplaatsbare recipiënten (m.u.v. rubriek 48) met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van meer dan 1 000 l tot en met 10 000 l (totale eenheden: 3 178 l)	2
17.1.2.2.3°	Gevaarlijke producten: opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs, m.u.v. deze van drukvaten deel uitmakend van compressoren en uitgezonderd buffervaten, met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van meer dan 10 000 l (totale eenheden: 20 250 l)	1
17.4.	Gevaarl. producten: opslagplaats voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (m.u.v. rubriek 48 en gevarenpictogram GHS01), in verpakkingen met inhoudsvermogen van max. 30 l of 30 kg, voor zover de max. opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 l en 5 000 kg of 5 000 l (totale eenheden: 500 l)	3
19.3.1°a)	Hout: inrichtingen voor mechanisch behandelen en vervaardigen van artikelen van hout e.d., andere dan bedoeld in rubriek 19.8 met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5 kW t.e.m. 200 kW, wanneer de inrichting volledig gelegen is in industriegebied (totale eenheden: 5,5 kW)	3
29.3.1.3°a)	Metalen: non-ferrometalen: walserijen of trekkerijen, met geïnstalleerde totale drijfkracht van: > 1 000 kW, wanneer de inrichting volledig gelegen in industriegebied (totale eenheden: 1 376,5 kW)	1

29.5.2.1°a)	Metalen/voorwerpen metaal: smederijen (m.u.v. deze bedoeld in rubriek 29.5.1), inricht. mechanisch behandelen metalen en vervaardigen voorwerpen, met tot. geïnstalleerde drijfkracht van: 5 kW tem 200 kW, wanneer de inrichting volledig gelegen in industriegebied (totale eenheden: 27,1 kW)	3
29.5.3.3°a)	Metalen/voorwerpen metaal: inrichtingen thermisch behandelen metalen of voorwerpen uit metaal met thermisch vermogen van: > 1 000 kW, wanneer de inrichting volledig gelegen in industriegebied (totale eenheden: 2 910 kW)	1
33.4.1°a)	Papier: opslag van papierdeeg, papier, karton en van waren uit papier en karton (uitz.: rubriek 48) met capaciteit van > 20 ton t.e.m. 200 ton in een lokaal als inrichting volledig in een industriegebied ligt (totale eenheden: 25 ton)	3
43.1.3°	Stoken in installaties, uitz. stationaire motoren en gasturbines, met totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 5 000 kW (totale eenheden: 5 004 kW)	1

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld gedurende 30 dagen, van 9 augustus 2019 tot en met 7 september 2019. Er werden geen bezwaren/opmerkingen geformuleerd.

Het college van burgemeester en schepenen verleende op 18 september 2019 (uiterste datum) een gunstig advies om de vergunning te verlenen voor een termijn tot 8 januari 2035, samenvallend met de einddatum van de basisvergunning verleend door de deputatie op 8 januari 2015, en onder dezelfde voorwaarden als opgelegd in de vergunning van de deputatie van 14 juni 2018.

Er wordt bijkomend de volgende bijzondere voorwaarde voorgesteld:

'In aansluiting met art. 4.1.12.1 van Vlarem II dient de uitbater binnen de twee maand na het bekomen van de vergunning overleg te vragen aan de brandweer. Hiervan houdt hij voldoende bewijs steeds ter beschikking.'

- Guystalux, Bergelen 32, vernieuwen van een bestaande en vergunde HS-cabine op een gewijzigde plaats (vereenvoudigde procedure)

Vanuit de vaststelling dat het voorwerp van de verandering van de inrichting niet verenigbaar is met de geldende planologische en stedenbouwkundige voorschriften, verleent het college van burgemeester en schepenen op 14 augustus 2019 een ongunstig advies.

Dit perceel lag voorheen in een zone voor bedrijvigheid lag (sectoraal BPA zonevreemde bedrijven), maar dit BPA werd opgeheven met het in voege treden van het gewestelijk RUP Afbakening regionaalstedelijk gebied Kortrijk, goedgekeurd op 20 januari 2006. Daardoor ligt het perceel nu deels in de zone met bestemming stedelijk woongebied ligt. Deze bestemming als volgt wordt omschreven: *'het gebied is bestemd voor wonen, openbare groene en verharde ruimten en aan het wonen verwante voorzieningen. Onder aan het wonen verwante voorzieningen worden verstaan: handel, horeca, bedrijven, openbare en private nuts- en gemeenschapsvoorzieningen, kantoren en diensten, parkeer- en openbaar vervoervoorzieningen, openbare groene en verharde ruimten, socio-culturele inrichtingen en*

recreatieve voorzieningen.'

De inrichting, zijnde een klasse 1 bedrijf, kan bezwaarlijk beschouwd worden als een aan het wonen verwante voorziening maar hoort eerder thuis in een industriezone. Bovendien is op percelen op 20 m van deze site recent een verkaveling vergund waardoor de verenigbaarheid met de omgeving van de site sterk in vraag kan worden gesteld.

Op 12 september verleende de deputatie een gedeeltelijke vergunning aan het bedrijf. De volgende zaken werden vergund:

- uitbreiden met een verdeelslang
- verminderen met 0,68 ton diesel
- uitbreiden straalcabines 32 kW
- verminderen stookinstallatie met 5 kW

Het verplaatsen van de bestaande en vergunde HS-cabine werd geweigerd.

- Luc en Lieven Hanssens, Veldstraat 74, hernieuwen, veranderen, wijzigen en uitbreiden van een melkveebedrijf

De aanvraag omvat de volgende elementen:

- Wijziging van de rubrieken m.b.t. de veeveelinrichting alsook de zuivelbehandeling (melkhuisje, boter- en roomijsbereiding en opslag in koelinstallaties).
- De verwerkingsruimte voor de zuivelverwerking wordt verbouwd/deels herbouwd.
- Het vermogen blijft behouden op 41 kW. Het koelvermogen wordt uitgebreid van 13 naar 20 kW.
- Een transformator van 250 kVA wordt geïnstalleerd.
- De huisvesting voor 327 runderen is vergund. De nieuwe toestand beoogt 389 standplaatsen.
- De hoeveelheid grondwater wordt uitgebreid van 9 345 m³/jaar voor één boorput naar 12 820 m³/jaar, met plaatsing van een bijkomende boorput.
- Er volgt ook een herrubricering volgens de nieuwe CLP.

Rubrieken voor deze aanvraag/toestand na verandering:

Rubriek	Omschrijving	Kl.
6.4.1°	Opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen met een totale opslagcapaciteit van 200 l tot en met 50 000 l (totale eenheden: 930 l)	3
6.5.1°	Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: Inrichtingen voor de verdeling van vloeistoffen, vermeld in rubriek 17.3.2.1.1. of 6.4., met maximaal 2 verdeelslangen (totale eenheden: 2 stuks (aantal))	3
6.5.1°	Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: inrichtingen voor de verdeling van vloeistoffen, vermeld in rubriek 17.3.2.1.1. of 6.4., met maximaal 2 verdeelslangen (totale eenheden: 2 stuks (aantal))	3

9.4.3.c)2°	Grote zoogdieren (paarden en runderachtigen) m.i.v. de inrichtingen voor de verwerking of compostering van dierlijk afval eigen aan de inrichting in een agrarisch gebied met plaatsen voor meer dan 200 gespeende dieren (totale eenheden: 389 stuks (aantal))	1
12.2.1°	Transformatoren (gebruik van) met een individueel nominaal vermogen van 100 kVA tot en met 1 000 kVA. De transformatoren vallend onder de toepassing van rubriek 15.5 en rubriek 19.8, zijn niet ingedeeld in rubriek 12.2. (totale eenheden: 240 kVA)	3
15.1.1°	Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: al dan niet overdekte ruimte, andere dan in rubriek 15.5 en rubriek 19.8, waarin gestald worden: 3 tot en met 25 autovoertuigen of aanhangwagens, andere dan personenwagens (totale eenheden: 4 stuks (aantal))	3
16.3.1.1°	Behandelen van gassen: koelinstallaties voor bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties, met totale geïnstalleerde drijfkracht van 5 kW tot en met 200 kW (totale eenheden: 26 kW)	3
17.3.2.1.1.1°b)	Gevaarlijke producten: opslagplaatsen gevaarlijke vloeistoffen van gevaarcategorie 3 o.b.v. gevarenpictogram GHS02 met vlampunt > of = 55°C en gezamenlijke opslagcapaciteit van 100 kg t.e.m. 20 ton voor andere inrichtingen dan in punt a (totale eenheden: 6 206 ton)	3
17.3.4.1°b)	Gevaarlijke producten: opslagplaatsen voor bijtende vloeistoffen en vaste stoffen o.b.v. gevarenpictogram GHS05 met gezamenlijke opslagcapaciteit van 200 kg t.e.m. 2 ton, inrichting volledig of gedeeltelijk in ander dan industriegebied (totale eenheden: 1 000 kg)	3
17.4.	Gevaarl. prod.: opslagplaats voor gevaarl. vloeistoffen en vaste stoffen (m.u.v. rubriek 48 en gevarenpictogram GHS01), in verpakkingen met inhoudsvermogen van max. 30 l of 30 kg, voor zover de max. opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 l en 5 000 kg of 5 000 l (totale eenheden: 300 kg)	3
19.6.2°c)	Hout: opslagplaatsen hout (schors, riet, vlas (houtachtige), stro of soortgelijke producten), m.u.v. rubriek 48 en 19.8, met capaciteit meer dan 200 m ³ in een lokaal, inrichting volledig of gedeeltelijk gelegen in ander dan industriegebied (totale eenheden: 1 350 m ³)	2
28.2.c)1°	Mest of meststoffen: opslagplaats van dierlijke mest in een agrarisch gebied: van 10 m ³ tot en met 5 000 m ³ (Totale eenheden: 4 256 m ³)	3

45.4.e)1°	Voedings-/genotmiddelenindustrie: inrichtingen voor behandelen andere producten dierlijke oorsprong: opslagplaatsen producten van dierlijke oorsprong met uitz. van producten vermeld in rubriek 48, van 1 ton tot en met 50 ton (totale eenheden: 34,5 ton)	3
45.6.a)1°b)	Voedings-/genotmiddelenindustrie: de bewerking en verwerking van zuivelproducten met geïnstalleerde totale drijfkracht van 5 kW t.e.m. 100 kW, wanneer de inrichting volledig of gedeeltelijk gelegen in gebied ander dan industriegebied (totale eenheden: 35 kW)	3
45.14.3°	Voedings-/genotmiddelenindustrie: opslagplaatsen (m.u.v. deze vermeld in rubriek 48) voor losse granen en voor groenvoeders (uitz. groenvoeders zonder sapverliezen) in een agrarisch gebied vanaf 1 000 m ³ (totale eenheden: 4 001 m ³)	2
53.8.2°	Andere grondwaterwinningsputten waarvan opgepompt tot. debiet > 5 000 m ³ /jaar én < of = 30 000 m ³ /jaar of heeft min. één put met diepte > locatie specifiek dieptecriterium zoals kaart in bijlage 2ter van dit besluit waarbij opgepompt tot. debiet < of = 30 000 m ³ /jaar (totale eenheden: 12 820 m ³ per jaar)	2

Er werd een openbaar onderzoek ingesteld van 25 juli 2019 tot en met 23 augustus 2019.

Er werden geen schriftelijke en mondelinge opmerkingen geformuleerd.

De aanvrager heeft tijdens deze periode een wijzigingsverzoek van de aanvraag ingediend, op vraag van het departement Omgeving, milieuadvies.

Het betreft de wijziging van een aantal klasse 3 rubrieken:

- toevoeging van rubriek 45.4°
- schrappen van activiteiten onder rubriek 45.6.a.1.b en correct opnemen onder rubriek 163.1.1
- nauwkeuriger omschrijving van de effecten op de plaatselijke mobiliteit.

De exploitant oordeelt dat er hiervoor geen nieuw openbaar onderzoek moet worden gevoerd. Dit kan aanvaard worden.

Het college van burgemeester en schepenen verleende op 4 september 2019 een gunstig advies.

- Gilgemyn Recycling, Nijverheidslaan 40, uitbreiden van een recyclagebedrijf voor papier en karton

De milieuraad verleende op 28 mei een positief advies over deze aanvraag.

Op 11 juni 2019 werd een gezamenlijk bezwaar ingediend namens omwonenden uit de Ballingstraat. De klacht had betrekking op het volgende:

- het oprichten van een loods bestaande uit containers en metalen dakconstructie, niet in de huidige aanvraag opgenomen
- Niet respecteren van de activiteitsuren: behandelen van containers vanaf 3 uur 's morgens (volgens milieuvergunning enkel toegelaten van 5 uur tot 21 uur.

Beide klachten zijn gegrond.

De klagers vragen ook geen vergunning te verlenen tot de illegale constructie is verwijderd.

Het college van burgemeester en schepenen verleende op 3 juli 2019 een voorwaardelijk gunstig advies voor het aspect milieu tot 25 juni 2029, samenvallend met de einddatum van de basisvergunning verleend door de deputatie op 25 juni 2009, en met volgend voorstel van bijzondere voorwaarden:

1) De exploitant dient een omgevingsdossier 'stedenbouwkundige handelingen' in voor de mogelijke regularisatie van de tijdelijke constructie aan de oostzijde (zeecontainers + overspanning) van het bedrijfsterrein.

2) De in de milieuvergunning van 25 juni 2009 opgelegde exploitatie-uren moeten strikt worden opgevolgd. Een wijziging in de exploitatie-uren kan enkel bekomen worden na nieuwe aanvraag 'bijstelling voorwaarden vergunning'.

De deputatie verleende op 5 september 2019 deze vergunning volgens de voorwaarden voorgesteld door de gemeente.

4.3 ter kennisgeving beslissingen deputatie

- Marc en Cindy Vandemoortele, Bosbolletra 27, verder exploiteren, uitbreiden, wijzigen en toevoegen van een rundvee- en varkenshouderij

De milieuraad verleende op 28 mei een positief advies over deze aanvraag.

Het college van burgemeester en schepenen verleende op 29 mei 2019 een gunstig advies, met volgend voorstel van bijzondere voorwaarde:

Gelet op de geuite bezorgdheden van omwonenden uit de onmiddellijke omgeving in de Kwadestraat:

Om plaatselijke verdroging van de ondiepe grondwaterlaag in de onmiddellijke omgeving op te volgen wordt de deputatie gevraagd periodieke (nader te bepalen) peilmetingen te laten uitvoeren door de exploitant. De resultaten hiervan worden gecommuniceerd met de vergunningverlenende overheid, de VMM (de Vlaamse Milieumaatschappij) dienst Grondwaterbeheer, alsook met het college van burgemeester en schepenen. Indien zou blijken dat de werking van de diepdrainage negatief is voor de grondwaterstand kunnen via aanpassing van de vergunning bijkomende voorwaarden worden gesteld.

De deputatie verleende op 8 augustus 2019 de vergunning, met de volgende bijzondere voorwaarden:

- *Het opgevangen regenwater of recupwater dient prioritair gebruikt te worden voor laagwaardige toepassingen;*
- *Elke winning moet uitgerust zijn met een debietmeter.*

De door het college van burgemeester en schepenen gevraagde voorwaarde werd niet opgelegd. Motivatie hiervoor is dat het opleggen van periodieke peilmetingen buiten alle proportie is. De ervaring leert dat gelijkwaardige grondwaterwinningen zonder enig probleem voor de omgeving kunnen worden uitgebaat. Er wordt verwezen naar het gunstig advies van de Vlaamse Milieumaatschappij, afdeling Operationeel Waterbeheer.

5. Varia

- Rooien van bomen in het gebied tussen Heulestraat en Europalaan (schepen Stijn Tant verlaat de zaal als betrokkene in het dossier, vzw Cyclocross met Stijn Tans als voorzitter is aanvrager van deze vergunning)

Diverse leden van de milieuraad kaarten hun ongenoegen aan over de beslissing die recent via aanpakking bekend gemaakt werd:

- Er is geen noodzaak om de bomen in deze omgeving te rooien en zo de natuurwaarden ervan teniet te doen, zeker niet met het oogpunt op slechts 1 evenement per jaar in deze omgeving
- De momenteel groene omgeving zal voor een lange tijd helemaal kaal zijn, zelfs als de bomen vervangen worden door nieuwe exemplaren, deze hebben immers tijd nodig om te groeien.
- Om 1 oude boom te compenseren op vlak van CO₂, zijn honderden jonge bomen nodig, dus oude bomen moeten zoveel mogelijk bewaard worden.

Er wordt een situatieschets van het dossier gegeven:

Er werd door de vzw Cyclocross een aanvraag ingediend voor het rooien van een 100-tal bomen en een groep cypressen en het aanplanten van een 50-tal nieuwe streekeigen bomen om een coulissenlandschap te realiseren dat voorzien is in de gebiedsvisie 'Heerlijke Heulebeek'.

De vzw heeft met de eigenaar van de terreinen een gebruiksovereenkomst voor de duur van 3 jaar.

De aanvraag werd gunstig geadviseerd door de cel groen, vanuit het oogpunt dat met het realiseren van de aanvraag de situatie in de toekomst beter zal zijn dan vandaag het geval is.

De aanvraag werd voorwaardelijk gunstig geadviseerd door Agentschap Natuur en Bos, met voorwaarden die vooral bepalingen opleggen over de nieuw aan te planten bomen.

Het college van burgemeester en schepenen verleende de gevraagde vergunning, met een aantal bijzondere voorwaarden. De adviezen van Agentschap Natuur en Bos en de cel groen werden hierin quasi volledig (op een bepaling rond steunpalen na) opgenomen:

- *Het eerstvolgend plantseizoen wordt overgegaan tot heraanplanten binnen het projectgebied met minstens evenveel bomen. Heraanplanten moet gebeuren met een inheemse streekeigen boomsoort van eerste grootteorde zoals zomereik, winterlinde, fladderiep, grauwe abeel, zwarte els, schietwilg ...*
- *Indien de heraanplant gebeurt met populieren dan geeft het Agentschap voor Natuur en Bos de voorkeur aan het herplanten met oude populierenrassen (zoals : Blauwe van Eksaarde, Marilandica, Serotina, Regenerata). Aanplant met Italiaanse populieren is uitgesloten.*
- *De heraanplant van populier gebeurt met kwaliteitsvol hoogstammig plantmateriaal gekeurd op herkomst door het Agentschap Landbouw en Visserij.*
- *Solitaire boomgroepen: steeds 3 bomen per groep. Een combinatie van Prunus avium (boskers) en Quercus robur (zomereik). Plantafstand van de bomen: ongeveer 1 boom per 7 lopende meter.*
- *De bomen moeten minstens maat 12-14 hebben.*
- *De aanvrager neemt alle nodige voorzorgsmaatregelen met het oog op het welslagen van de nieuwe aanplant. Dit veronderstelt niet alleen een met zorg uitgevoerde aanplanting met kwalitatief degelijk plantgoed, maar ook het gebruik van 2 steunpalen of wortelverankering en het aanbrengen van een bescherming tegen wild- en/of veevraat.*
- *Bij uitval wordt gedurende het eerstvolgende plantseizoen de opengevallen plaats/plaatsen terug aangeplant. In ieder geval is de aanvrager er toe gehouden om de dreef aan de oostelijke zijde te herstellen en daar minstens evenveel nieuwe hoogstammige bomen tot volle wasdom te brengen.*
- *De werken worden uitgevoerd buiten het broedseizoen (niet in de periode tussen 1 maart en 1 juli)*

- *De plantputten moeten een grootte hebben van 2m x 2m en 1m diep en deze moeten worden opgevuld met goede teelaarde, gemengd met compost.*
- *De voorzieningen treffen om de aanplanting bij eventuele droge zomers van watergift te voorzien.*

Ter volledigheid: schepenen Stijn Tant en Kevin Defieuw, beiden actief in de vzw, hebben dit gedeelte van de zitting van het college niet bijgewoond.

De aanvraag hoefde niet onderworpen te worden aan een openbaar onderzoek omdat de geldende stedenbouwkundige voorschriften voor de zone (parkgebied) gerespecteerd worden. Daardoor is de bekendmaking van de vergunning de 1^e gelegenheid waarbij dit dossier bekend wordt bij de omwonenden en het brede publiek.

Tegen deze beslissing kan beroep aangetekend worden bij de deputatie. Voor betrokkenen die problemen hebben met deze beslissing, is dit wegens het feit dat er geen openbaar onderzoek was, de enige mogelijkheid om te protesteren hiertegen.

Er komen nog verdere opmerkingen over het gebrek aan overleg met de omwonenden of transparantie over het dossier in het algemeen (bvb. via de milieuraad). Er wordt ook gevraagd voor welke periode er zekerheid is dat dit evenement op die locatie doorgaat: daar kan geen zekerheid over gegeven worden.

Gezien de timing van de uitreiking van de milieuprijs dient de discussie beperkt te worden. Gezien de stand van zaken van het dossier heeft een discussie over de inhoud in de milieuraad ook weinig zin. De beslissing is genomen en bekendgemaakt, de beroepsmogelijkheden werden geschetst.

- **bomenbeleid**

Het gemeentelijk bomenbeleid is een te uitgebreid onderwerp om in een variapunt te kunnen behandelen. De beleidskeuzes voor de toekomst zijn momenteel in opmaak via het nieuwe meerjarenplan 2020-2025. Binnen enkele maanden zal hier dus duidelijkheid over zijn en kan dit eens geagendeerd worden op de agenda van de (nieuwe) milieuraad.

- **verdwijnen groenzone Laagweide**

Op de vergadering was niemand aanwezig die van deze situatie op de hoogte was. Een antwoord werd achteraf opgezocht.

Bij het binnenrijden in de Laagweide is inderdaad aan de linkerkant een driehoekig stuk restruimte van ongeveer 330 m². Gezien dit stukje geen functionele meerwaarde heeft, werd door het college van burgemeester en schepenen beslist om deze restruimte aan te bieden aan de aangelanden. Er werd nog geen verkoop gerealiseerd, er zijn onderhandelingen lopend.

Deze restruimte zat in de toenmalige verkaveling bij de wegenis en werd toen niet voorzien als groenzone. Er is binnen de verkaveling een groenzone van ongeveer 2500 m².

- **bloembakken als verkeersremmer**

Dit wordt aangekaart naar aanleiding van een situatie in de Rivierstraat waar al lang een bloembak stond, maar al meer dan een half jaar geleden werd deze aangereiden en die is nog steeds niet vervangen. Hoe is het beleid van de gemeente hierin?

Antwoord: bloembakken worden inderdaad regelmatig ingezet als verkeersremmende maatregel om om situaties uit te testen. Eigenlijk zou het de bedoeling moeten zijn om dit als een tijdelijke situatie te zien.

De dienst milieu probeert telkens aan te dringen op een definitieve oplossing, want bloembakken zijn erg arbeidsintensief om te onderhouden. De vaststelling is echter inderdaad

dat bloembakken soms inderdaad bijna een permanente situatie zijn. Het zou kunnen dat het toekomstige meerjarenplan hier een uitspraak over doet. In deze situatie werden de bloembakken die nog beschikbaar waren ingezet op een andere locatie en zijn momenteel geen bakken meer beschikbaar om het defecte exemplaar te vervangen. Er wordt bij de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit nagevraagd wanneer een definitieve oplossing te verwachten is.

Voor verslag,
Herman en Maarten.