

• VERKEERSEDUCATIE •

• VEILIG FIETSEN GULLEGEM •



WEVELGEM
SPREEKT JE AAN





VOORWOORD

Beste tiener, beste ouder(s),

Het klimaat is op vandaag een belangrijk thema waar heel wat over gezegd wordt en heel wat meningen over zijn. Dat we moeten zorg dragen voor de aarde, staat vast. Dat we voorzichtig moeten omspringen met onze CO₂ uitstoot, is duidelijk. Dat we elk in ons dagelijks leven daartoe ons steentje kunnen bijdragen, is minder evident als het lijkt.

Door de fiets te nemen kunnen we hier elke dag aan meewerken. En fietsen is niet alleen goed voor het klimaat maar het is ook gezond, geeft een gevoel van vrijheid en geeft ons de mogelijkheid ons te verplaatsen naar waar we het zelf willen.

Iedere dag werken we vanuit de gemeente om fietsen te bevorderen door in te zetten op veilige fietspaden, oversteekplaatsen, fietssuggestiestroken, fietshelmen en fluohesjes te promoten, ... Het kan zeker nog beter en daar willen we dan ook verder werk van maken en onze fietsinfrastructuur verder optimaliseren.

Met deze brochure willen we je begeleiden om veilig te kunnen fietsen. In deel 1 helpen we jou hoe je fiets goed uit te rusten. Je vindt er een controlekaart die je hierbij helpt. In deel 2 kan je terug vinden hoe je fietsbehendigheid te oefenen. Het is de bedoeling de verschillende proeven van het fietsbehendigheidsparcours uit te voeren. In deel 3 vind je enkele aandachtspunten bij dagelijkse verkeerssituaties en educatieve routes die je kan volgen om het veilig fietsen helemaal onder de knie te krijgen.

En dan is er het fietsexamen. We geven jullie samen met de politie, de juf of meester, tips om deze met succes af te leggen.

Veel succes alvast, ik duim voor jullie mee!

Lobke Maes
Schepen van mobiliteit

DEEL 1

• FIETSCONTROLE •

HOE WERKT MIJN FIETSCONTROLEKAART?

Elk jaar worden de fietsen van de zesdeklassers nagezien door de politiediensten. De fietscontrolekaart is hierbij een handig hulpmiddel. Op de fietscontrolekaart duidt de politie aan wat niet in orde is aan je fiets. Bedoeling is dat je de aangestipte gebreken laat herstellen. Wie wil, kan zijn/haar herstelde fiets opnieuw laten controleren door de politie.



WETTELIJK VERPLICHTE FIETSVERICHTING

CONTROLE

Aangekruist vakje betekent 'niet in orde' met de wettelijke verplichtingen en dringend te herstellen:

Niet ok	Maatregel
	De fiets heeft een goed functionerend wit of geel licht vooraan.
	De fiets heeft een goed functionerend rood licht achteraan.

's Nachts of als het zicht beperkt is tot 200 meter, moet je fiets verlicht zijn. De lichten mag je zowel op je fiets als op jezelf vastmaken. Het mogen vaste lichten of knipperlichten zijn.

WETTELIJK VERPLICHTE UITRUSTING

Niet ok	Maatregel
	Doeltreffende rem vooraan
	Doeltreffende rem achteraan
	Een goed functionerende bel hoorbaar tot op 20 m
	Een witte reflector vooraan
	Een rode reflector achteraan
	Een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band en/of minstens twee gele of oranje dubbelzijdige reflectoren per wiel
	Gele of oranje reflectoren aan weerszijden van elk pedaal

BIJKOMENDE AANDACHTSPUNTEN

Niet ok	Maatregel
	Zadel: stevig vastgezet op de juiste hoogte (bal van beide voeten op de grond)
	Stuur: stevig vastgezet, iets hoger dan het zadel
	Wielen: stevig vastgezet, zonder speling
	Spaken: strak aangespannen
	Velgen: niet vervormd
	Banden: goed opgepompt, geen scheuren, uitstulpingen of afgesleten loopvlak
	Ketting: goed gesmeerd, met ongeveer 1 cm speling
	Pedalen en trapas: geen speling
	Frame: geen roest of beschadigingen



DEEL 2 • FIETSBEHENDIGHEID •

Voor je op straat mag rijden, is een fietsbehendigheidstraining noodzakelijk. Daarom is het belangrijk dat de verschillende proeven van het fietsbehendigheidsparcours uitgevoerd worden.

Elke proef staat op 5 punten. Er kunnen punten afgetrokken worden naargelang het aantal fouten die je maakt. Dit gebeurt dan door middel van strafpunten. Na afloop krijg je een totale eindscore.

PROEF 1: SMALLE DOORGANG

Het leerdoel: Het evenwicht behouden op een nauwe doorgang.

Opdracht: Rij over de plank, je mag enkel op de uiteinden op en af rijden, niet over de zijkanten.

PROEF 2: CIRKEL MET EEN HAND

Het leerdoel: Met één hand aan het stuur een bocht kunnen nemen en indien nodig afremmen. Een oefening op veilig links afslaan.

Opdracht: Neem het staafje al rijdend op, rij rond en plaats het voorwerp terug in de champagnestand.

PROEF 3: DE ACHT RIJDEN

Het leerdoel: Smalle bochten tegen een aangepaste snelheid nemen zonder daarbij echter het evenwicht te verliezen.

Opdracht: Vorm al rijdend een acht, blijf tussen de kegels. Je mag de kegels niet raken.

PROEF 4: DE SLALOM

Het leerdoel: Vooruitziend leren fietsen en plots optredende hindernissen langs de weg op een gepaste manier ontwijken. De afstand tussen de paaltjes wordt steeds korter.

Opdracht: Slalom tussen de palen zonder ze te raken of een poort over te slaan.

PROEF 5: OVER DE SCHOUDER KIJKEN

Het leerdoel: Uitwijken voor een hindernis en van rijstrook veranderen. Achterom kijken om te zien of de situatie wel veilig is om dit manoeuvre uit te voeren.

Opdracht: Kijk achterom over je linker schouder, onthoud het cijfer dat je ziet en wissel dan van rijstrook.

PROEF 6: DE SCHUINE RIJPLANK

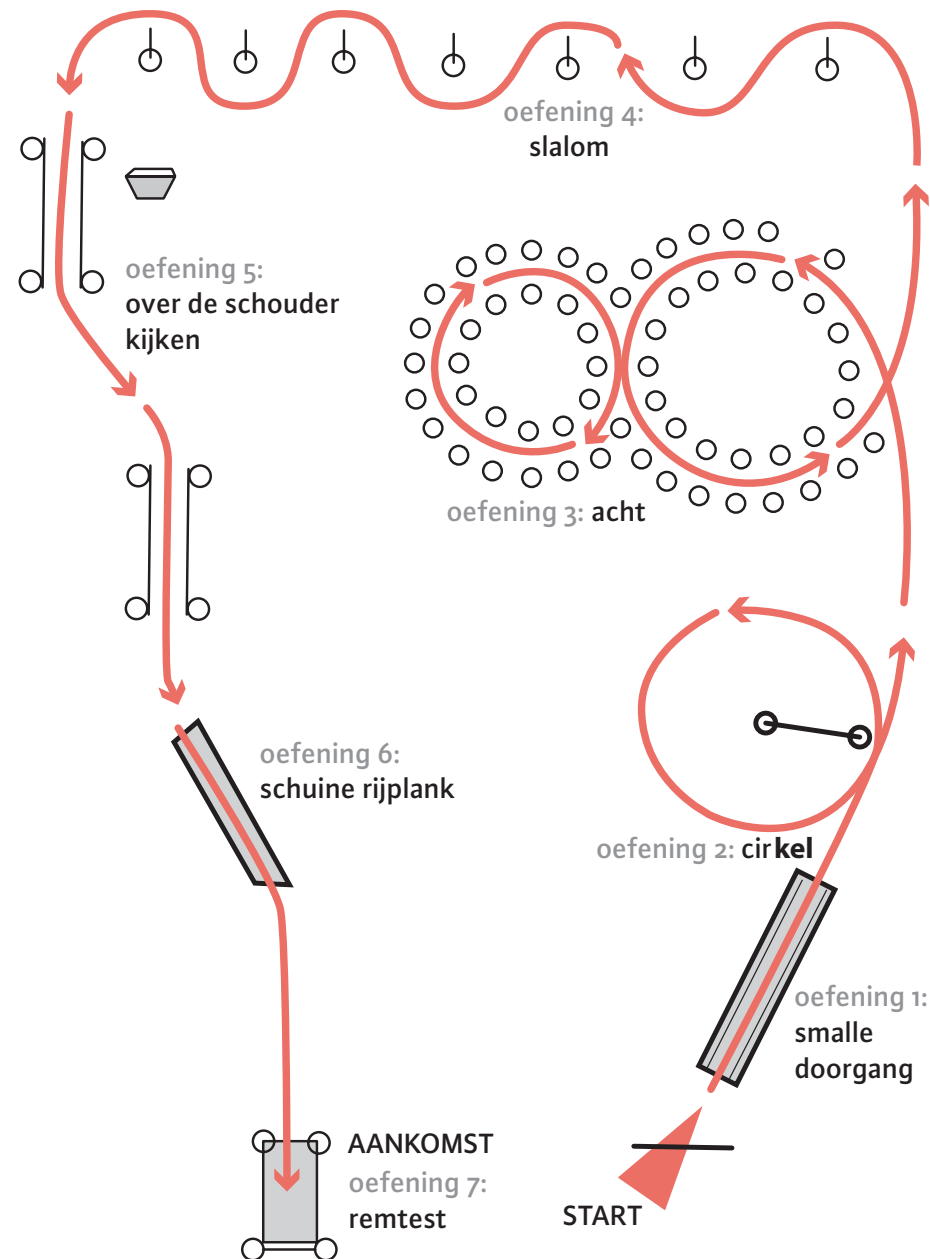
Het leerdoel: Op een hellende rijstrook, bijvoorbeeld de rand van een fietspad, het goede spoor kunnen behouden zonder weg te glijden.

Opdracht: Rij over de schuine plank, zonder eraf te glijden. Je mag enkel op de uiteinden afrijden.

PROEF 7: DE REMTEST

Het leerdoel: De remweg juist inschatten en voor- en achterrem gebruiken om zonder slippen tot stilstand te komen.

Opdracht: Rem wanneer je in het remvak bent (niet eerder!). In het vak kom je tot stilstand en zet je een voet op de grond, zonder verder iets te raken. Welk getal zag je daarnet bij het omkijken?



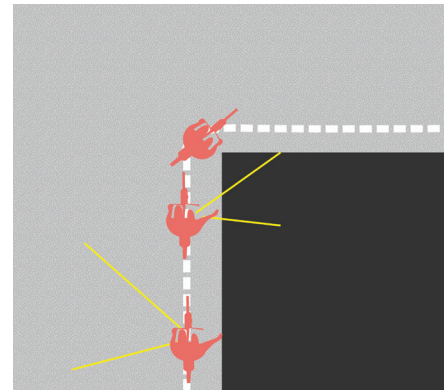
DEEL 3

• VERKEERSEUCATIEVE ROUTES •

1) EEN WEG RECHTS INSLAAN

OK niet OK

- Minder snelheid en kijk voor je uit.
- Kijk naar de voor- en achterliggers.
- Overstekende voetgangers hebben voorrang.
- Steek je rechterarm uit vóór het afslaan.
- Maak een korte bocht naar rechts als het veilig is:
beide handen op het stuur.

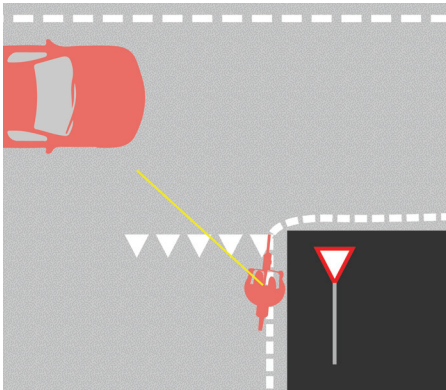


Per proef worden de belangrijkste criteria opgesomd.
Deze proeven, gebaseerd op dagelijkse verkeerssituaties, zijn belangrijke aandachtspunten voor de leerlingen wanneer zij de openbare weg 'opfietsen'.

2) RECHTS AFSLAAN NAAR EEN HOOFDWEG

OK niet OK

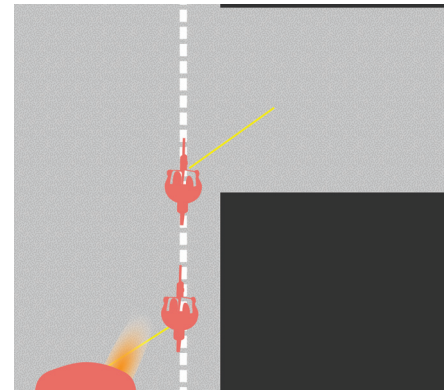
- Minder snelheid en kijk voor je uit.
- Stop bij voorkeur aan de haaiantanden.
- Laat overstekende voetgangers voor.
- Kijk naar links, rechts en de eventuele tegenliggers.
- Wacht tot het naderend verkeer voorbij is.
- Let op voor vrachtwagens die ook rechtsaf slaan.
- Steek je rechterarm uit vóór het afslaan.
- Maak een korte bocht naar rechts indien het veilig is.



3) EEN ZIJSTRAAT KRUISEN BIJ EEN VOORRANG VAN RECHTS

OK niet OK

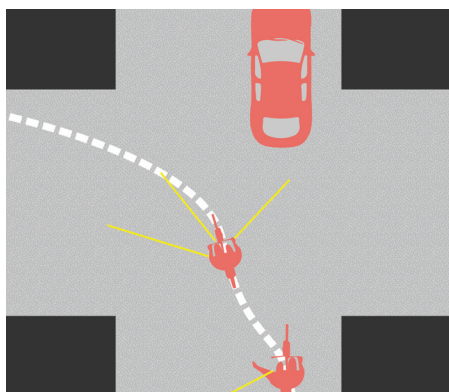
- Minder snelheid als je de zijstraat nadert.
- Kijk of er geen tegen- of achterliggers de zijstraat willen inrijden.
- Kijk de zijstraat in en geef voorrang aan alle bestuurders die van rechts komen.
- Fiets rustig de zijstraat voorbij zonder van je lijn af te wijken.



4) LINKS AFSLAAN OP EEN RUSTIG KRUISPUNT

OK niet OK

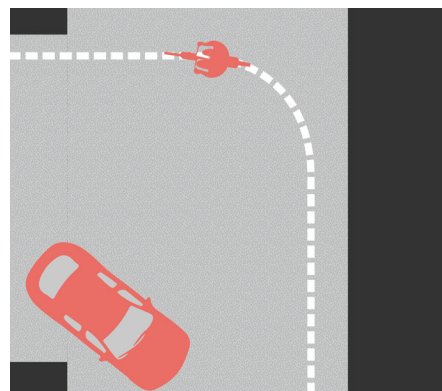
- Minder snelheid als je het kruispunt nadert.
- Kijk om: nadert er achterliggend verkeer?
- Steek je linkerarm uit als het veilig is, zoniet stop even en wacht rechts op de rijbaan.
- Wijk geleidelijk uit naar links tot het midden van de rijbaan.
- Kijk op het kruispunt naar links en rechts en verleen voorrang aan de tegenliggers.
- Rij de weg die je wil inslaan aan de rechterkant op.
- Overstekende voetgangers hebben voorrang.



5) LINKS AFSLAAN OP EEN DRUK KRUISPUNT

OK niet OK

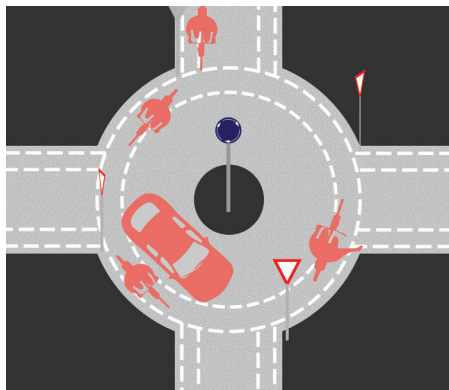
- Minder snelheid als je het kruispunt nadert.
- Blijf aan de rechterkant van de rijbaan fietsen tot je een goed overzicht hebt van het kruispunt.
- Stop indien nodig.
- Kijk aan het kruispunt naar de achter- en tegenliggers.
- Vertrek als het veilig is.



6) EEN ROTONDE OPRIJDEN

OK niet OK

- Volg het fietspad en rij zo de rotonde op.
- Verleen voorrang aan de fietsers die zich op de rotonde bevinden.
- Maak oogcontact met de bestuurders die de rotonde willen op- en afrijden.
- Steek je rechterarm uit als je de rotonde verlaat.
- Bij twijfel met vrachtwagens -> stoppen! (Dode hoek)



7) LINKS AFSLAAN BIJ VERKEERSLICHTEN

OK niet OK

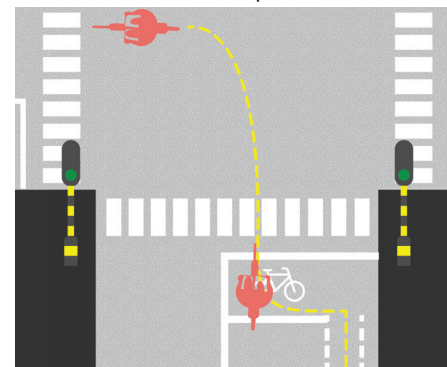
- Minder snelheid als je het kruispunt nadert.

Indien rood licht

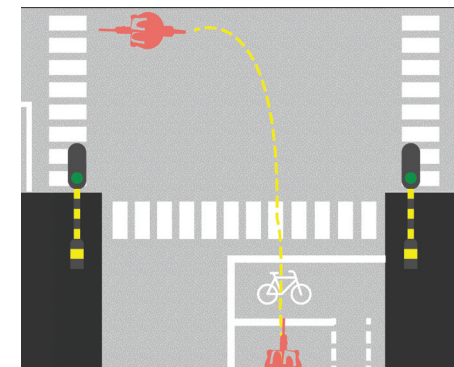
- Rij tot het einde van het fietspad.
- Wacht tot het verkeer volledig stilgevallen is.
- Rij in het opstelvak tot voor de auto's die links zullen afslaan en maak oogcontact met de bestuurder achter jou.
- Bij groen licht kan je dan als eerste vertrekken (opgelet: voorrang aan tegenliggers)
- Fiets het kruispunt rustig over en rij snel naar de rechterkant van de rijbaan of het fietspad.

Indien groen licht

- Je kijkt achterom om te zien of alles veilig kan gebeuren.
- Je kijkt terug voor je en steekt je linkerarm uit.
- Je begeeft je naar de rijstrook om links af te slaan.
- Fiets het kruispunt rustig over en rij snel naar de rechterkant van de rijbaan of het fietspad.

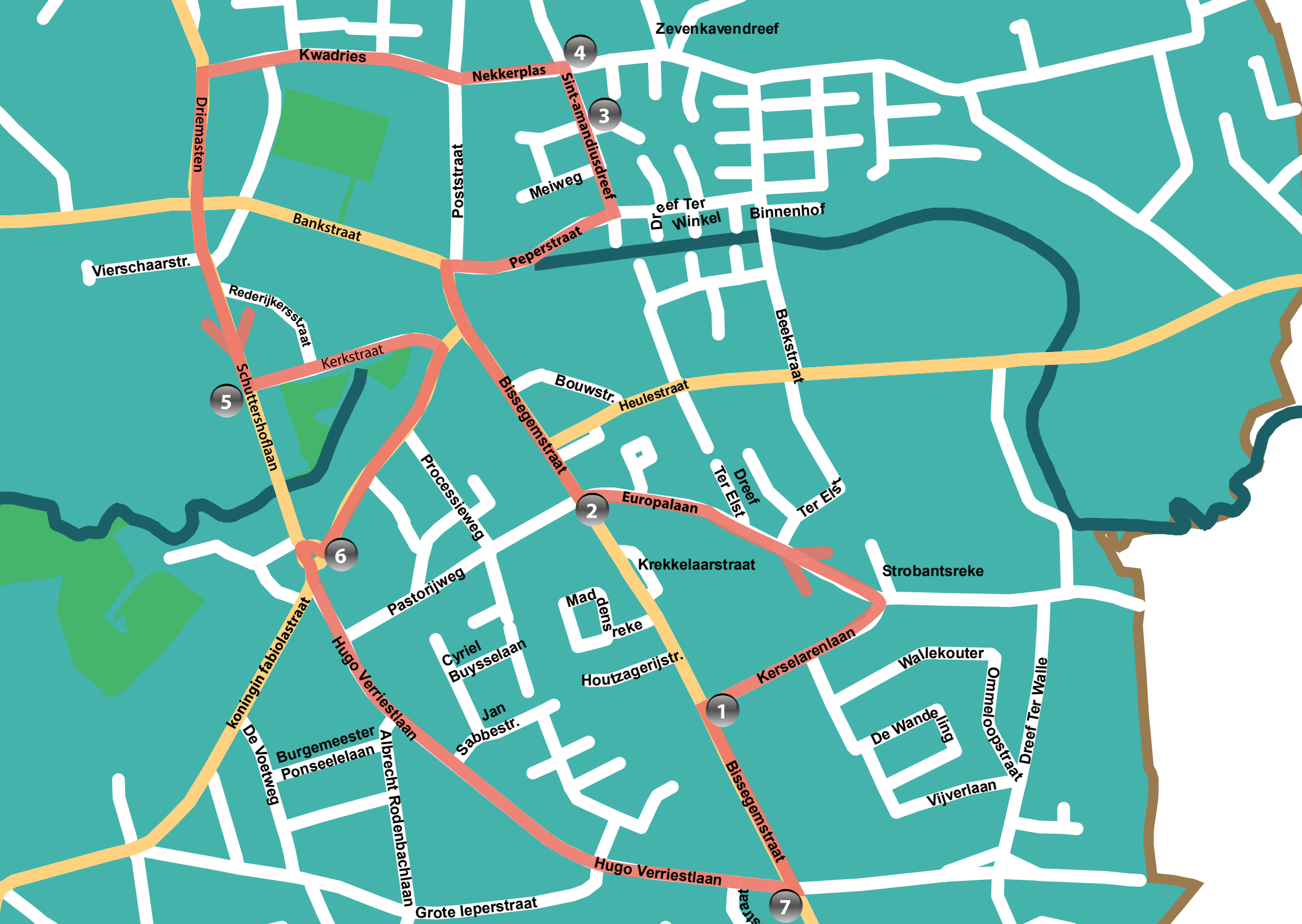


Indien rood licht



Indien groen licht





Zevenkavendreef

Kwadries

Nekkerplas

4

Sint-amandiusdreef

3

Meiweg

Dreef Ter Winkel

Binnenhof

Peperstraat

Bankstraat

Poststraat

Vierschaarstr.

Driemasten

Rederijkerstraat

Kerkstraat

5

Schuttershoflaan

Bissegemstraat

Bouwstr.

Heulestraat

Beekstraat

2

Europalaan

Dreef Ter Elst

Ter Elst

Kerkelaarstraat

Strobantsreke

Maddensreke

Processieweg

Pastoriweg

Cyriel Buyselaan

Houtzagerijstr.

1

Kerselarenlaan

Wallekouter

Ommeloopstraat

Dreef Ter Walle

De Wandeling

Vijverlaan

6

Hugo Verriestlaan

koningin Fabiolastraat

Burgemeester Ponselelaan

Albrecht Rodenbachlaan

Jan Sabbeestr.

Hugo Verriestlaan

Bissegemstraat

7

Grote leperstraat

GEMEENTE WEVELGEM

Cel Mobiliteit en Verkeer

Cel Milieuplanning, Preventie en Educatie

Vanackerestraat, 16, 8560 Wevelgem.

Tel 056 43 39 08-fax 056 43 34 51 – duurzaam@wevelgem.be

Uitgave van het gemeentebestuur.

Drukjaar: 2021