

MOORSELE VANDAAG  
output bewonersbevraging 26/04 - 21/05/2021

een verbonden dorpskern

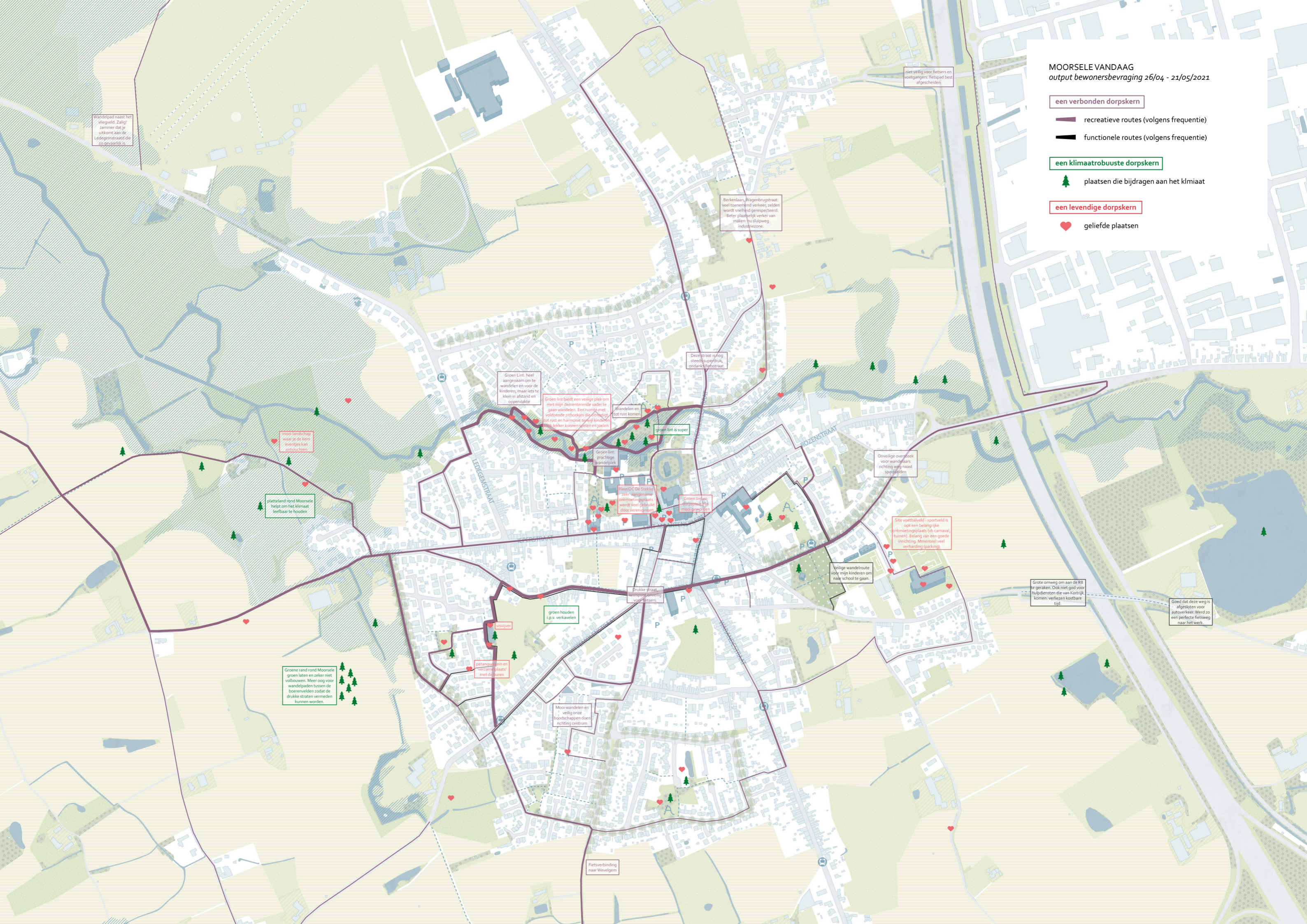
- recreatieve routes (volgens frequentie)
- functionele routes (volgens frequentie)

een klimaatrobuuste dorpskern

- plaatsen die bijdragen aan het klimaat

een levendige dorpskern

- geliefde plaatsen



**MOORSELE TOEKOMST**  
output bewonersbevraging 26/04 - 21/05/2021

**een verbonden dorpskern**

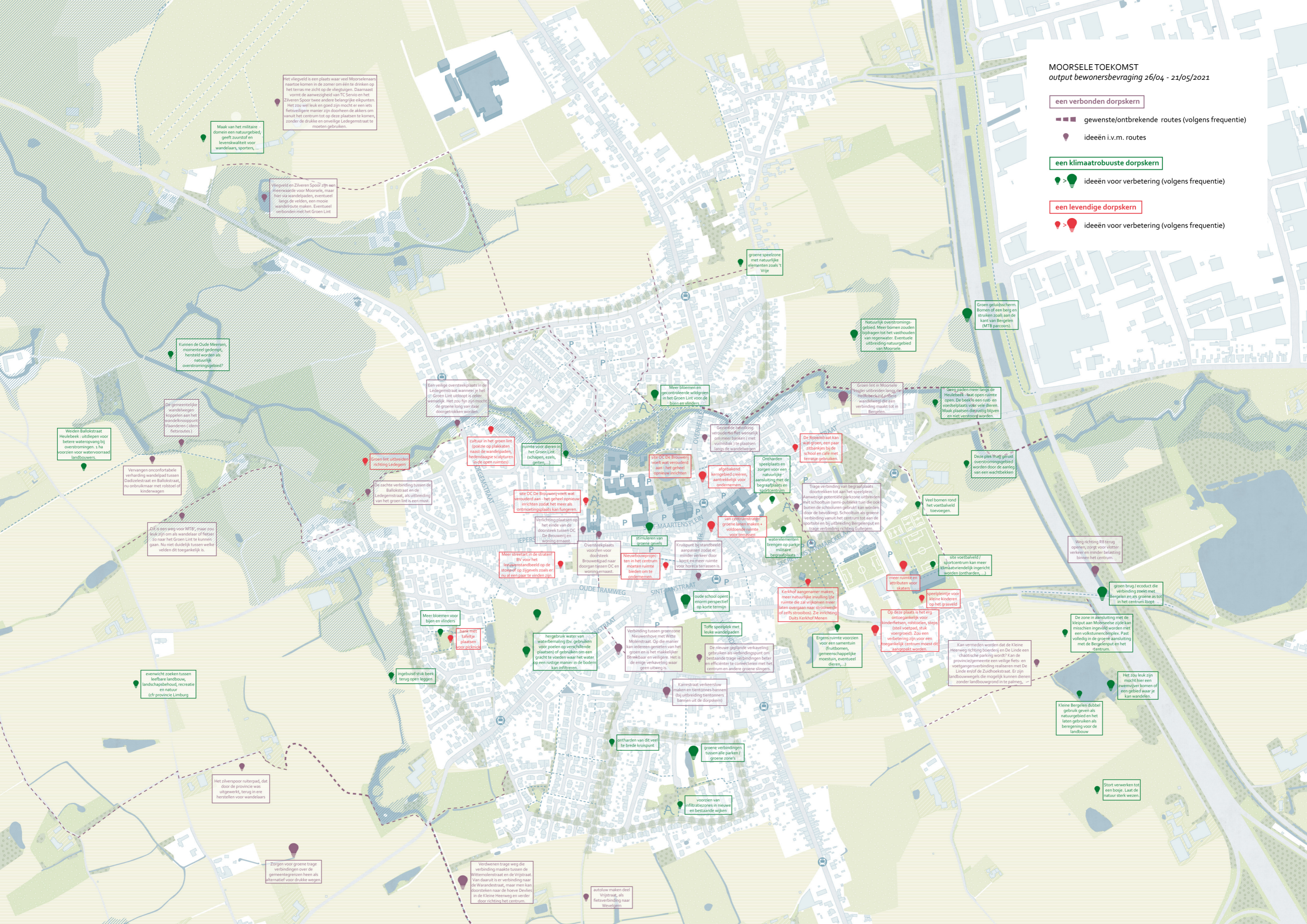
- gewenste/ontbrekende routes (volgens frequentie)
- 💡 ideeën i.v.m. routes

**een klimaatrobuuste dorpskern**

- 💡 ideeën voor verbetering (volgens frequentie)

**een levendige dorpskern**

- 💡 ideeën voor verbetering (volgens frequentie)



Maak van het militaire domein een natuurgebied, geeft zuurstof en levenskwaliteit voor wandelaars, sporters, ...

Het vliegveld is een plaats waar veel Moorsele'ns naartoe komen in de zomer om één te drinken op het terras met zicht op de vliegtuigen. Daarnaast vormt de aanwezigheid van TC Servio en het Zilveren Spoor twee andere belangrijke eikpunten. Het zou wel leuk en goed zijn mocht er een iets fietsvriendelijke manier zijn doorheen de akkers om vanuit het centrum tot op deze plaatsen te komen, zonder de drukke en onveilige Ledegemstraat te moeten gebruiken.

Vliegveld en Zilveren Spoor zijn aan meervoudige voor Moorsele, maar hier via wandelpaden, eventueel langs de velden, een mooie wandelroute maken. Eventueel verbonden met het Groen Lint.

Kunnen de Oude Meersen, momenteel gedeeltelijk hersteld worden als natuurlijk overstromingsgebied?

De gemeentelijke wandelwegen koppelen aan het wandelpooppunt Vlaanderen (denn fietsroutes).

Weiden Balkoestraat Heulebeek: uitdiepen voor betere wateropvang bij overstromingen, 3 ha voorzien voor watervoorraad landbouwers.

Vervangen oncomfortabele verharding wandelpad tussen Dadzelestraat en Balkoestraat, nu onbruikbaar met rolstoel of kinderwagen.

DE is een weg voor MTB, maar zou leuk zijn om als wandelaar of fietser zo naar het Groen Lint te kunnen gaan. Nu niet duidelijk tussen welke velden dit toegankelijk is.

evenwicht zoeken tussen leefbare landbouw, landschapbehoud, recreatie en natuur (cf provincie Limburg)

Het zilverspoor ruiterspad, dat door de provincie was uitgewerkt, terug in ere herstellen voor wandelaars

Zorgen voor groene trage verbindingen over de gemeentegrenzen heen als alternatief voor drukke wegen

Een veilige oversteeplek in de Ledegemstraat wanneer je het Groen Lint uitloopt is zeker wenselijk. Het zou fijn zijn mocht de groene lang van daar doorgetrokken worden.

cultuur in het groen lint (poelste op plakkaats naast de wandelpaden, hedendaagse sculpturen in de open ruimtes)

ruimte voor dieren in het Groen Lint (schapen, ezels, getten, ...)

site OC De Broewerij voelt wat verouderd aan - het geheel opnieuw inrichten zodat het meer als ontmoetingsplaats kan fungeren.

Verlichting plaatsen op het einde van de doortsteek tussen OC De Broewerij en woning er naast.

Oversteeplekplaats voorzien voor doortsteek Broewerijpad naar doorgang tussen OC en woning er naast.

Meer straatart in de straten BV voor het leuvenstandbeeld op de stoep of op zijgevels zoals er nu al een paar te vinden zijn.

Meer bloemen voor bijen en vlinders

hergebruik water van waterbemaling (bv. gebruiken voor poelen of verschillende plaatsen) of gebruiken om een gracht te voeden waar het water op een rustige manier in de bodem kan infiltreren.

Verbinding tussen groenzone Nieuwehoop met Witte Molenaarstraat. Op die manier kan iedereen genieten van het groen en is het makkelijker bereikbaar en veiliger. Het is de enige verkeerslijn waar geen uitweg is.

ontvallen van dit veel te brede kruispunt

groene verbindingen tussen alle parken / groene zones

voorzien van infiltratiezones in nieuwe en bestaande wijken

Verdwijnen trage weg die verbinding maakte tussen de Witterendestraat en de Vrijstraat. Van daaruit is er verbinding naar de Warandestraat, maar men kan doorkomen naar de hoeve Devlies in de Kleine Heerweg en verder door richting het centrum.

autoluw maken deel Vrijstraat als fietsverbinding naar Wevelgem

groene speelzone met natuurlijke elementen zoals 't Vrije

Meer bloemen en gecombineerde wildgroen in het Groen Lint voor de bijen en vlinders

Gecombineerde bebouwing verouderde kavels wenselijk om meer bomen (met vuilnisbak) te plaatsen langs de wandelpaden

afgebakend kerngebied creëren, aantrekkelijk voor ondernemers

van centrum tot aan groene lanen maken voldoende ruimte voor terrassen

waterelementen brengen op parkie militaire begraafplaats

oude school opent snorm perspectief op korte termijn

Toffe speelplek met leuke wandelpaden

De nieuwe geplande verkaveling gebruiken als verbindingspunt om bestaande trage verbindingen beter en efficiënter te connecteren met het centrum en andere groene slingers.

Kaarsstraat verkeersluw maken en tientonnes bannen (bij uitbreiding tientonnes bannen uit de dorpskern)

ergens ruimte voorzien voor een samenleving (fruitbomen, gemeenschappelijke moestuin, eventueel dieren, ...)

Op deze plaats is het erg ontoegankelijk voor kinderfietsen, rolstoelen, steps (steil voetpad, stuk voorgeeeld). Zou een verbetering zijn voor een toegankelijk centrum moest dit aangepakt worden.

autoluw maken deel Vrijstraat als fietsverbinding naar Wevelgem

De Rokestraat kan wat groen, een paar zitbanken bij de school en café met terrasgebruiken

Trage verbinding van begraafplaats doortrekken tot aan het speelplein. Aanwezige potentieel op zone uitbreiden met schooltuin (semi-publieke tuin die ook buiten de schooluren gebruikt kan worden door de bevolking). Schooltuin als groene verbinding vanuit het centrum tot aan de sportsite en bij uitbreiding Bergelenput en trage verbinding richting Gullegem

Veel bomen rond het voetbalveld toevoegen

site voetbalveld / sportcentrum kan meer klimaatvriendelijk ingericht worden (ontvallen, ...)

meer ruimte en attributen voor skaters

speelpleintje voor kleine kinderen op het grasveld

Weg richting RB terug openen, zorgt voor vlotter verkeer en minder belasting binnen het centrum.

groen brug / ecodeuct die verbinding zoekt met Bergelen en als groene as tot in het centrum loopt

De zone in aansluiting met de kleiput aan Moorseelse zijde kan misschien ingevuld worden met een volkstuincomplex. Past volledig in de groen aansluiting met de Bergelenput en het centrum.

Het zou leuk zijn mocht hier een zwembad komen of een gebied waar je kan wandelen.

Kleine Bergelen dubbel gebruik geven als natuurgebied en het laten gebruiken als beregening voor de landbouw

Start verwerken tot een boei. Laat de natuur sterk wezen.

Groen geluidsscherm. Bomen of een berg en struiken zoals aan de kant van Bergelen (MTB parcours).

Natuurlijk overstromingsgebied. Meer bomen zouden bijdragen tot het vasthouden van regenwater. Eventuele uitbreiding natuurgebied van Moorsele.

Groen lint in Moorsele volgt uitbreiden langs de Heulebeek (of andere wandelweg) die een verbinding maakt tot in Bergelen.

Geen paden meer langs de Heulebeek - laat open ruimte open. De beek is een rust- en voedselplaats voor vele dieren. Maak plaatsen die rustig blijven en niet verstoord worden.

Deze plek mag gerust overstromingsgebied worden door de aanleg van een wachtbekken

Weg richting RB terug openen, zorgt voor vlotter verkeer en minder belasting binnen het centrum.

groen brug / ecodeuct die verbinding zoekt met Bergelen en als groene as tot in het centrum loopt

De zone in aansluiting met de kleiput aan Moorseelse zijde kan misschien ingevuld worden met een volkstuincomplex. Past volledig in de groen aansluiting met de Bergelenput en het centrum.

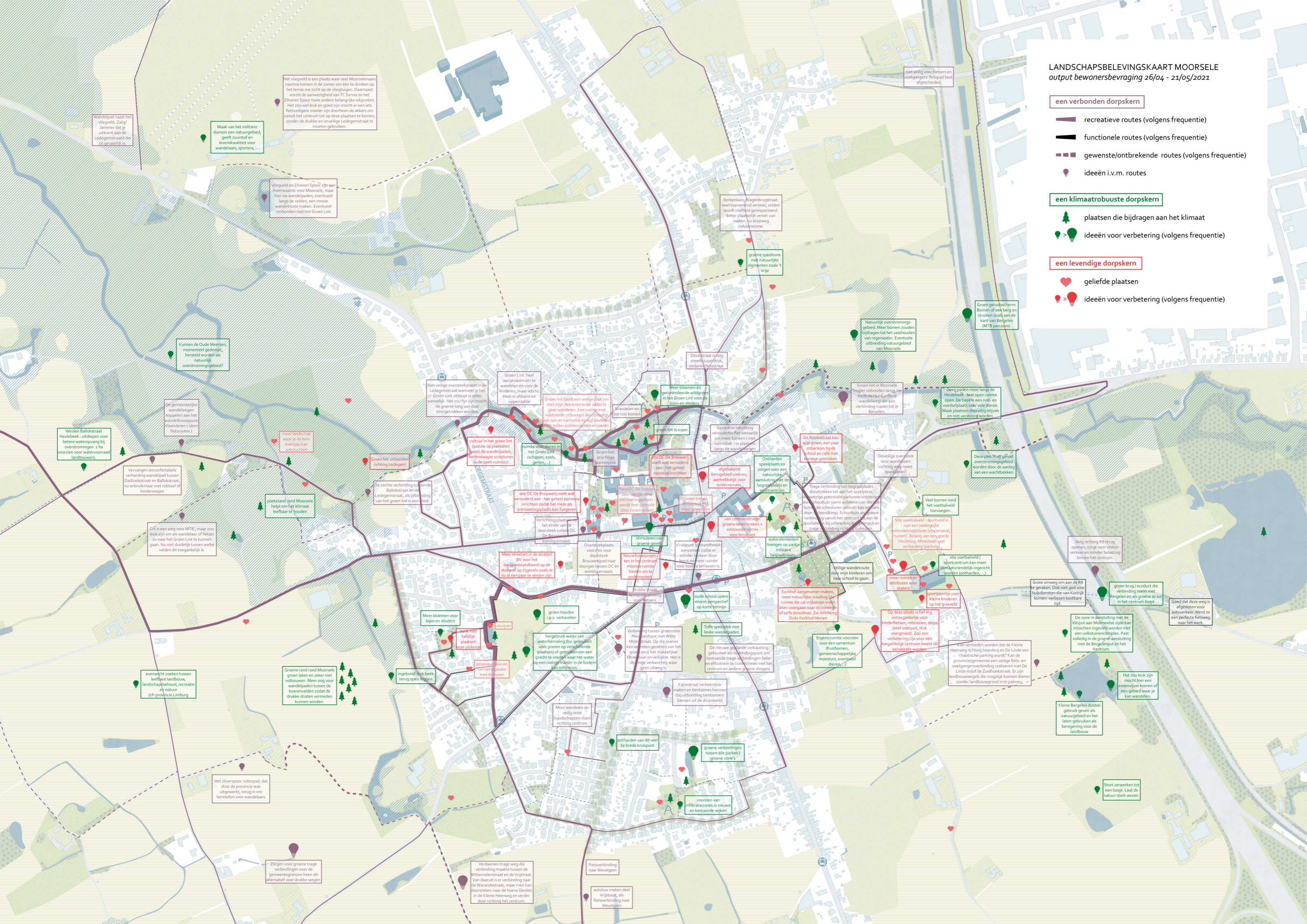
Het zou leuk zijn mocht hier een zwembad komen of een gebied waar je kan wandelen.

Kleine Bergelen dubbel gebruik geven als natuurgebied en het laten gebruiken als beregening voor de landbouw

Start verwerken tot een boei. Laat de natuur sterk wezen.

LANDSCHAPSBELEVINGSKAART MOORSELE  
output bewonersbevraging 26/04 - 21/05/2021

- een verbonden dorpskern**
- recreatieve routes (volgens frequentie)
  - functionele routes (volgens frequentie)
  - gewenste/ontbrekende routes (volgens frequentie)
  - ideeën i.v.m. routes
- een klimaatrobuuste dorpskern**
- plaatsen die bijdragen aan het klimaat
  - ideeën voor verbetering (volgens frequentie)
- een levendige dorpskern**
- geliefde plaatsen
  - ideeën voor verbetering (volgens frequentie)



Wandelpad naast het vliegveld. Zalig! Jammer dat je uitkomt aan de Ledegemstraat die zo gevaarlijk is.

Maak van het militaire domein een natuurgebied, geeft zuurstof en levenskwaliteit voor wandelaars, sporters, ...

Het vliegveld is een plaats waar veel Moorsele-naars naartoe komen in de zomer om één te drinken op het terras met zicht op de vliegtuigen. Daarnaast vormt de aanwezigheid van TC Servio en het Zilveren Spoor twee andere belangrijke eikpunten. Het zou wel leuk en goed zijn mocht er een iets fietsveiligere manier zijn doorheen de akkers om vanuit het centrum tot op deze plaatsen te komen, zonder de drukke en onveilige Ledegemstraat te moeten gebruiken.

Vliegveld en Zilveren Spoor zijn aan meervoudige waarde voor Moorsele, maar hier via wandelpaden, eventueel langs de velden, een mooie wandelroute maken. Eventueel verbonden met het Groen Lint.

Kunnen de Oude Meersen, momenteel gedompt, hersteld worden als natuurlijk overstromingsgebied?

De gemeentelijke wandelwegen koppelen aan het wandelpoortpunt Vlaanderen (den fietsroutes).

Weiden Balkostraat Heulebeek - uitdiepen voor betere wateropvang bij overstromingen, 3 ha voorzien voor watervoerslandbouwers.

Vervangen oncomfortabele verharding wandelpad tussen Dadzelestraat en Balkostraat, nu onbruikbaar met rolstoel of kinderwagen.

De is een weg voor MTB, maar zou leuk zijn om als wandelaar of fietser zo naar het Groen Lint te kunnen gaan. Nu niet duidelijk tussen welke velden dit toegankelijk is.

platteland rond Moorsele helpt om het klimaat leefbaar te houden.

De zachte verbinding tussen de Balkostraat en de Ledegemstraat, als uitbreiding van het Groen Lint is een must.

Een veilige overstekplaats in de Ledegemstraat wanneer je het Groen Lint uitloopt is zeker wenselijk. Het zou fijn zijn mocht de groene lang van daar doorgetrokken worden.

Groen Lint: heel aangenaam om te wandelen en voor de kinderen, maar net te klein in afstand en oppervlakte.

Groen lint biedt een veilige plek om met mijn dekenende velder te gaan wandelen. Een ruimte met voldoende zitbanken die dicht bij het rook en harmonie bij kinderen. Het leuk kunnen spelen en poelen.

cultuur in het Groen Lint (poelste op plakaten naast de wandelpaden, hedendaagse sculpturen in de open ruimtes)

ruimte voorlezers in het Groen Lint (schapen, ezels, getten, ...)

Groen lint: prachtige wandelplek

site OC De Brouwerij voert wat verouderd aan - het geheel opnieuw inrichten zodat het meer als ontmoetingsplaats kan fungeren

Verlichting plaatsen het einde van de doorsteek tussen OC De Brouwerij woning ermaast

Overstekingplaats voorzien voor doorsteek Brouwerij naar doorgaan tussen OC en woning ermaast.

Meer straat in de straten BV voor het leven standbeeld op de stoep of op zijgevels zoals er nu al een paar te vinden zijn.

stimuleren van groene gevels

Nieuwbouwprojecten in het centrum moeten ruimte bieden om te ondernemen

Drucke straat voor fietsers

gode school opent snom perspectief op korte termijn

Kerkhof aangener maken, meer natuurlijke invulling (ruimte die zal wijken) maken laten overgaan naar strooiveld of zelfs strooibos). Zie inrichting Duits Kerkhof Mene

Ergens ruimte voorzien voor een tuintuin (fruitbomen, gemeenschappelijke moestuin, eventueel dierg...)

Op deze plaats is het erg ontgeenlijk voor kinderfietsen, rolstoelen, steps (steil voetpad, stuk voorgeeeld). Zou een verbetering zijn voor een toegankelijk centrum moest dit aangepakt worden

kan vermieden worden dat de Kleine Heerweg richting Borende en de Linde een chaotische parking wordt? Kan de provincie/gemeente een veilige fiets- en voetgangersverbinding realiseren met de Linde en/of de Zuidhoekstraat. Er zijn landbouwwegdels die mogelijk kunnen dienen zonder landbouwgrond in te palmen.

Grote omweg om aan de RB te geraken. Ook niet goed voor hulpdiensten die van Kortrijk komen verliezen kostbare tijd.

De zone in aansluiting met de kleiput aan Mobselse zijde kan misschien ingevuld worden met een volkstuincomplex. Past volledig in de groen aansluiting met de Bergelendput en het centrum.

Goed dat deze weg is afgesloten voor autoverkeer. Werd zo een perfecte fietsweg naar het west.

Het zou leuk zijn mocht hier een zwembad komen of een gebied waar je kan wandelen.

Kleine Bergelen dubbel gebruik geven als natuurgebied en het laten gebruiken als beregening voor de landbouw

Stort verwerken tot een boei. Laat de natuur sterk wezen.

Het zilverspoor ruitpad, dat door de provincie was uitgewerkt, terug in ere herstellen voor wandelaars

evenwicht zoeken tussen leefbare landbouw, recreatie en natuur (cf provincie Limburg)

Groene rand rond Moorsele groen laten en zeker niet volbouwen. Meer oog voor wandelpaden tussen de boeren velden zodat de drukke straten verminderd kunnen worden

ingebuisd stuk beek terug open leggen

Meer bloemen voor bijen en vlinders

aan met lieflijke plaatsen voor picknics

hergebruik water van waterbemaling (bv. gebuiken voor poelen op verspreide plaatsen) of gebuiken om een gracht te voeden waar het water op een rustig manier in de bodem kan infiltreren.

Mooi wandelen en veilig onze boodschappen doen richting centrum

ontharden van dit veel te brede kruispunt

Toffe speelplek met leuke wandelpaden

De nieuwe geplande verkaveling gebruiken als verbindingpunt om bestaande trage verbindingen beter en efficiënter te connecteren met het centrum en andere groene slingers.

Kaarsstraat verkeersslow maken en tuintuinen bannen (bij uitbreiding tuintuinen bannen uit de dorpskern)

groene verbindingen tussen alle parken / groene zone's

voorzien van infiltratiezones in nieuwe en bestaande wijken

Verdwinen trage weg die verbinding maakte tussen de Wittenomstraat en de Vrijstraat. Van daaruit is er verbinding naar de Warandestraat, maar men kan doorsteken naar de hoeve Devlies in de Kleine Heerweg en verder door richting het centrum.

Fietsverbinding naar Wevelgem

autoluw maken deel Vrijstraat als fietsverbinding naar Wevelgem

niet veilig voor fietsers en voetgangers fietspad best afgescheiden

Berkenlaan, Wagenbrugstraat: veel toerend verkeer, zelden wordt snelheids gereguleerd. Beter plaatselijk verkeer van maken: nu sluisweg industriezone.

groene speelzone met natuurlijke elementen zoals 't Vrije

Deze straat is nog steeds superdruk, ondanks het straat

Meer bloemen en gecentreerde wildgroen in het Groen Lint voor de bijen en vlinders

Geeen of beperking verouderde fietswoning om meer baken (met vulnibak) te plaatsen langs de wandelpaden

Ontharden speelplek en zorgen voor een natuurlijk aansluiting met de begraafplaats en sportcentrum

De Rokestraat kan wke groen, een paar zitbanken bij de school en café met terrasgebruiken

Groen lint in Moorsele: verder uitbreiden langs de Heulebeek (of andere wandelweg) die een verbinding maakt tot in Bergelen.

Geen paden meer langs de Heulebeek - laat open ruimte open. De beek is een rust- en voedselplaats voor vele dieren. Maak plaatsen die rustig blijven en niet verstoord worden.

Groen geluidsscherm. Bomen of een berg en struiken zoals aan de kant van Bergelen (MTB parcours).

Natuurlijk overstromingsgebied. Meer bomen zouden bijdragen tot het vasthouden van regenwater. Eventuele uitbreiding natuurgebied van Moorsele.

Deze plek mag gefrust overstromingsgebied worden door de aanleg van een wachtbekken

Veel bomen rond het voetbalveld toevoegen

Site voetbalveld - sportveld is ook een belangrijke ontmoetingsplaats (barnamaj, turnen). Belang van een goede inrichting. Mmenteel veel verharding (parking)

site voetbalveld / sportcentrum kan meer klimaatvriendelijk ingericht worden (ontharden, ...)

Weg richting RB terug openen, zorgt voor vlotter verkeer en minder belasting binnen het centrum.

groen brug / ecoduct die verbinding zoekt met Bergelen en als groene as tot in het centrum loopt

Goed dat deze weg is afgesloten voor autoverkeer. Werd zo een perfecte fietsweg naar het west.

De zone in aansluiting met de kleiput aan Mobselse zijde kan misschien ingevuld worden met een volkstuincomplex. Past volledig in de groen aansluiting met de Bergelendput en het centrum.

Het zou leuk zijn mocht hier een zwembad komen of een gebied waar je kan wandelen.

Kleine Bergelen dubbel gebruik geven als natuurgebied en het laten gebruiken als beregening voor de landbouw

Stort verwerken tot een boei. Laat de natuur sterk wezen.