

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 2 februari 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Kevin Defieuw, Stijn Tant, schepenen

Aanvullend verkeersreglement N8 Kortrijkstraat E9b

Feiten, context en argumentatie

Op de N8 in de Kortrijkstraat, tussen de Luchthavenstraat en de Hellestraat, mogen vrachtauto's niet geparkeerd worden op de parkeerstrook aan de noordkant van de weg. Er staan immers verkeersborden E9b opgesteld, zoals gestipuleerd in het aanvullend reglement (vastgesteld op 22 december 2010 door het college van burgemeester en schepenen en goedgekeurd op 18 april 2011 door de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken).

Hierdoor is het uitrijden van de private domeinen (winkels, bedrijven) veiliger. Echter, aan de andere zijde van de Luchthavenstraat, richting Bissegem, mogen vrachtauto's wel nog parkeren.

Door ook daar het parkeren van vrachtauto's te verbieden wordt het ook daar veiliger. De Kortrijkstraat maakt deel uit van de N8 die beheerd wordt door de Vlaamse overheid. De locatie waarop dit reglement van toepassing is, ligt buiten de bebouwde kom. De snelheid is er met C43-verkeersborden beperkt tot 50 km/u. De verkeersdienst van 10 januari 2022 adviseert positief.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 december 2010: parkeerverbod voor vrachtvoertuigen op de N8/Kortrijkstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op de noordelijke gelegen parkeerstrook van de gewestweg N8/Kortrijkstraat te Wevelgem, op het deel tussen de gemeentegrens met Bissegem en de Luchthavenstraat en op het deel tussen de Luchthavenstraat en de Hellestraat, is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b.

§3. Het parkeerverbod aan de overzijde van de Hellestraat blijft behouden.

§4. De verkeersborden E1 blijven hiervoor bij de nummers 343_1 en 343 ongewijzigd ter plaatse.

Artikel 2

Het aanvullend reglement van 22 december 2010 nopens het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtvoertuigen in de Kortrijkstraat langs de N8 wordt opgeheven bij het in voege treden van onderhavig reglement.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.