

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 14 april 2021

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend verkeersreglement Hondschotestraat, Muizelstraat en N343  
betreffende de uitbreiding van de zone verboden toegang voor voertuigen met  
een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton in Gullegem en Moorsele in  
de Hondschotestraat, een afslagverbod voor vrachtvoertuigen met een massa in  
beladen toestand van meer dan 7,5 ton naar de Hondschotestraat in de  
Muizelstraat en de N343 en de invoering van de verboden toegang voor  
vrachtvoertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton in  
de Hondschotestraat**

**Feiten, context en argumentatie**

De Hondschotestraat wordt af en toe gebruikt om naar de industriezone Gullegem-Moorsele te rijden terwijl de N343 en de Muizelstraat, zeker voor (vracht)voertuigen komende van het hogere wegennet, eigenlijk deze functie moeten vervullen.

De zone 'verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening', vastgesteld op 13 april 2016 in een aanvullend reglement, die zich zowel in Moorsele als in Gullegem situeert, dient in de Hondschotestraat westwaarts uitgebreid te worden tot net voor de Y-vormige splitsing van de Hondschotestraat.

Tevens moeten een afslagverbod voor vrachtvoertuigen vanuit de Muizelstraat en de N343 naar de Hondschotestraat en inherent een toegangsverbod in de Hondschotestraat het vrachtverkeer in de Hondschotestraat verminderen.

De Hondschotestraat en de Muizelstraat zijn gemeentewegen. Het deel van de N343 waar een afslagverbod naar rechts ingevoerd wordt, wordt ook door de gemeente Wevelgem beheerd.

## **Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 april 2016: aanvullend reglement, zone verboden toegang voor voertuigen met een maximum toegelaten massa van meer dan 7,5 ton in Gullegem en Moorsele.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 mei 2014: aanvullend verkeersreglement, over de zone verboden voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening in Moorsele, deelgemeente van Wevelgem.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 12 mei 2006 over invoeren van een zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5ton, uitgezonderd plaatselijke bediening.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 1998 over het uitbreiden van de zone met verbod voor doorgaand zwaar verkeer.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 september 1996 over het in Gullegem invoeren van een zone 'verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening'.

## **Bijlagen**

- Plan nieuwe zone verboden toegang voor +7,5-tonners in Gullegem en Moorsele.
- Verkeerssignalisatieplan.

## **Hogere regelgeving**

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. De zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening, in Gullegem en Moorsele wordt in de Hondschotestraat westwaarts uitgebreid tot tussen de Noordstraat en de Y-vormige splitsing van de Hondschotestraat.

§2. Deze maatregel wordt de weggebruikers kenbaar gemaakt door het verplaatsen van zoneborden (begin en einde) 'verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening' en door dito verkeersborden te plaatsen in de Nijverheidslaan dicht bij het kruispunt met de Hondschotestraat.

### Artikel 2

§1. In de Muizelstraat en de N343 is het verboden, uitgezonderd voor plaatselijke bediening, voor voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de

massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, respectievelijk links en rechts af te slaan naar de Hondschotestraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C31 met onderbord met de vermelding '+7,5t uitgezonderd plaatselijke bediening' en het pictogram van een vrachtauto.

#### Artikel 3

§1. De toegang is verboden, uitgezonderd voor plaatselijke bediening, voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton tot de Hondschotestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Muizelstraat en de de N343.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C23 met onderbord met de vermelding '+7,5t uitgezonderd plaatselijke bediening'.

#### Artikel 4

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met huidig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

#### Artikel 5

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.