

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 28 april 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement De Knok en Heulekouter - eenrichtingsverkeer

Feiten, context en argumentatie

Het deel van De Knok tussen de Heulekouter en de Pijplap is smal. Er is niet voldoende ruimte om aan beide kanten te parkeren en volwaardige voetpaden te hebben. Het verkeer verloopt er, zoals in de meeste straten, in twee richtingen.

Door eenrichtingsverkeer in te voeren, is er geen verlies meer aan plaats voor autoverkeer in beide richtingen.

Ook de Heulekouter is een smalle weg die in De Knok uitkomt, waardoor het invoeren van eenrichtingsverkeer daar even gewenst is.

Voor fietsers is het beter dat zij nog steeds in twee richtingen mogen rijden.

Enkele maanden geleden werd op proef op mesoschaal in tegenwijzerzin beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Met dit reglement wordt in De Knok en Heulekouter beperkt eenrichtingsverkeer definitief ingevoerd.

Dit reglement heeft enkel betrekking op De Knok en de Heulekouter, allebei gemeentewegen in de bebouwde kom gelegen. De snelheid is er beperkt tot 50 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2021: standpuntinname rond testopstelling in De Knok en Heulekouter.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 februari 2021: De Knok en Heulekouter: evaluatie testopstelling n.a.v. ondergronds brengen leidingen en vernieuwen voetpaden in De Knok.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 februari 2021: tijdelijk verkeersreglement De Knok en Heulekouter eenrichtingsverkeer.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 oktober 2020: tijdelijk verkeersreglement De Knok en Heulekouter eenrichtingsverkeer.

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2020: ondergronds brengen elektriciteits- en kabel distributienet De Knok.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Artikel 1

In De Knok wordt tussen de Heulekouter en de Pijplap eenrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers, ingevoerd. Dit eenrichtingsverkeer loopt van de Heulekouter naar de Pijplap.

Artikel 2

In de Heulekouter wordt tussen de Pijplap en De Knok eenrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers, ingevoerd. Dit eenrichtingsverkeer loopt van de Pijplap naar De Knok.

Artikel 3

Deze maatregelen worden gesignaleerd:

- met verkeersborden F19 met het onderbord M4 in De Knok ter hoogte van de Heulekouter en in de Heulekouter ter hoogte van de Pijplap.
- met verkeersborden C1 met het onderbord M2 in De Knok ter hoogte van de Pijplap en in de Heulekouter ter hoogte van De Knok.
- met verkeersborden C31 (verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven) met onderbord M2 in de Pijplap ter hoogte van De Knok en in de De Knok ter hoogte van de Heulekouter.

Artikel 4

De zijtak van de Pijplap, aan de nummers 69 en 67, wordt ter hoogte van De Knok voor het autoverkeer afgesloten.

Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van paaltjes ter hoogte van De Knok en gesignaleerd met een verkeersbord F45b.