

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 19 mei 2021

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend verkeersreglement N8 fietsers rechtsaf door het rode verkeerslicht met B22-verkeersborden**

**Feiten, context en argumentatie**

Het verkeersbord 'rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers' (B22/B23) wordt sinds enkele maanden ook op kruispunten langs Vlaamse gewestwegen geplaatst.

De Vlaamse overheid geeft de lokale besturen de kans verkeersborden B22 (fietsers rechtsaf door rood verkeerslicht) en B23 (fietsers rechtdoor door rood verkeerslicht) te laten aanbrengen op kruispunten met gewestwegen. De lokale politie moet hiervoor bevestiging worden en positief advies geven.

Op 7 april 2021 mailde de lokale politie Grensleie hun positief advies om langs de N8 in het centrum van Wevelgem fietsers rechtsaf door het rood licht te laten rijden door het plaatsen van verkeersborden B22 bij volgende bewegingen:

- rechtsaf vanuit de Lode De Boningestraat naar de N8/Vanackerestraat;
- rechtsaf vanop de N8/Grote Markt naar de Lode De Boningestraat;
- rechtsaf vanuit de N8/Kortrijkstraat naar de Brugstraat;
- rechtsaf vanuit de Lauwestraat naar de N8/Grote Markt.

Er werd een negatief advies verleend voor volgende beweging:

- rechtsaf vanop de N8/Grote Markt naar de Lauwestraat. Dit omdat er geen fietspad is in de Lauwestraat.

De Vlaamse overheid liet al in februari 2021 weten dat er gevaar schuilt in het toepassen van 'fietsers rechts door rood' vanop de N8/Grote Markt naar de Lauwestraat, niet omdat in de Lauwestraat geen fietspad is, wel omdat daar met een ontruimingspijl gewerkt

wordt voor bestuurders komende uit richting Bissegem die linksaf richting Lauwe willen. Conflictsituaties zijn niet denkbeeldig.

Wanneer de Vlaamse overheid onderhavig reglement ontvangt en goedkeurt, zorgt zij dat de verkeersborden B22 geplaatst worden.

De B22/B23-verkeersborden zorgen dat fietsers niet nodeloos hoeven te wachten aan rode lichten, zonder de fietsveiligheid in het gedrang te brengen.

De N8 is een gewestweg. De verkeerslichtenregeling op kruispunten met de N8 wordt beheerd door de Vlaamse overheid.

De betrokken T-kruispunten liggen in de zone 30 van het centrum van Wevelgem.

### **Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 april 2021: fietsers rechtsaf door rood verkeerslicht - toegestane bewegingen.

### **Bijlagen**

- Schriftelijk advies van de lokale politie Grensleie van 7 april 2021 op 4 locaties langs de N8, in het centrum van Wevelgem, bij vier fietsbewegingen 'rechtsaf door rood licht' toe te passen en dit niet te doen vanop de N8/Grote Markt rechtsaf naar de Lauwestraat.
- Schets/plan met de 4 locaties waar het B22-verkeersbord geplaatst wordt.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

### **Beslissing**

#### Artikel 1

§1. In het centrum van Wevelgem mogen fietsers de driekleurige verkeerslichten opgesteld langs kruispunten met de N8 voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan en dit alleen bij volgende rijbewegingen:

- rechtsaf vanuit de Lode De Boningestraat naar de N8/Vanackerestraat;
- rechtsaf vanop de N8/Grote Markt naar de Lode De Boningestraat;
- rechtsaf vanuit de N8/Kortrijkstraat naar de Brugstraat;
- rechtsaf vanuit de Lauwestraat naar de N8/Grote Markt.

§2. Dit wordt gesignaleerd met telkens een verkeersbord B22 in de Lode De Boningestraat bij het rechtsaf slaan naar de N8/Vanackerestraat, langs de N8/Grote Markt bij het rechts afslaan naar de Lode De Boningestraat, langs de N8/Kortrijkstraat bij het rechts afslaan naar de Brugstraat en in de Lauwestraat bij het rechts afslaan naar de N8/Grote Markt.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.