

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 14 juli 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Adjunct-algemeendirecteur
waarnemend algemeen directeur,
Stefaan Oosthuysse

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieeuw, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont, Marie De Clerck,
schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Geert Breughe, derde schepen

Aanvullend verkeersreglement fietszone in centrum Moorsele

Feiten, context en argumentatie

De rijbanen van enkele centrumstraten in Moorsele zijn niet breed genoeg om de verschillende vervoersmodi elk apart voldoende ruimte te geven. Fietsstraten bieden een oplossing voor de fietsers. Een fietszone is een gebied van aaneengesloten fietsstraten waar de fietsers de rijbaan veiliger kunnen delen met motorvoertuigen en de snelheid voor alle bestuurders beperkt is tot maximaal 30 km/uur. Zo moet het in fietszones veiliger worden voor de fietsers, o.a. door de lagere maximumsnelheid voor alle bestuurders, zijn de fietsers zichtbaarder in het straatbeeld, mogen de fietsers niet verdrongen worden door automobilisten die willen inhalen, kunnen automobilisten die niet in het centrum moeten zijn ontmoedigd worden en een andere route nemen. Auto's zijn welkom in de fietszone ... als gast.

Het mobiliteitsplan van 2020 vermeldt in het actieprogramma voor Moorsele actie B.2.3.15 'zones centra om te vormen naar fietsstraat: impactanalyse uit te voeren'. De impactanalyse is intussen voorbij. Uit de brede bevraging bij de bewoners kwamen geen negatieve reacties op het voorstel om in de centrumstraten van Moorsele een fietszone in te voeren.

Sinds 1 juli 2019 laat de wegcode het invoeren van een fietszone toe.

Dit reglement is enkel van toepassing op gemeentewegen, allemaal gelegen in de bebouwde kom van Moorsele.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 december 2020: definitieve vaststelling van het lokaal mobiliteitsplan.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 januari 2019: aanvullend reglement over het invoeren van een fietsstraat in de Overheulestraat en Salinusstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Plan fietszone in Moorsele.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Artikel 1

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, waaronder dit houdende het invoeren van een fietsstraat in de Overheulestraat en de Salinusstraat van 16 januari 2019, die in strijd zijn met huidig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 2

§1. In Moorsele wordt een fietszone/zone fietsstraat geïmplementeerd.

Deze zone heeft volgende grenspunten waar de begin- en einde zoneborden zullen worden aangebracht:

- Overheulestraat ter hoogte van de Berkenlaan
- Rozenstraat, tussen de Burgemeester Pareitlaan en de Minister De Taeyelaan
- Caesar Gezellestraat ter hoogte van de Secretaris Vanmarckelaan
- Salinusstraat ter hoogte van de Secretaris Vanmarckelaan
- Damberdstraat ter hoogte van de Sint-Janstraat en ter hoogte van de Oude Tramweg
- Ieperstraat ter hoogte van de Ledegemstraat
- Kasteeldreef ter hoogte van het woonzorgcentrum.

§2. Deze fietszone/zone fietsstraat wordt afgebakend met verkeersborden F111 met zonale geldigheid.

De verkeersborden F111 en F113 in de Overheulestraat en Salinusstraat worden verwijderd.

Artikel 3

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.