

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 1 september 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement Heulekouter: parkeerreglementering,
supprimeren rijstroken en aanbrengen fietspad**

Feiten, context en argumentatie

Recent werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd in De Knok en in de Heulekouter. Om de snelheid te beperken wordt in de Heulekouter de parkeersituatie gewijzigd. Dit reglement heeft enkel betrekking op de Heulekouter, een gemeenteweg, binnen de bebouwde kom gelegen.
De maximum toegelaten snelheid is 50 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2021: aanvullend reglement nopens het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in De Knok en in de Heulekouter.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Heulekouter is het parkeren op de hoofdas tussen de Pijplap en De Knok vanaf het nummer 12 en vanaf het nummer 15 tot aan De Knok enkel toegelaten in drie afgebakende parkeerstroken. Een parkeerstrook bevindt zich ter hoogte van de nummers 22 en 24, een volgende ter hoogte van het perceel van nummer 41 en een derde tussen de opritten van de nummers 48 en 50.

§2. De toelating te parkeren wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het markeren van de denkbeeldige rand van de rijbaan. Het verbod te parkeren wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. De verdeling van de rijbaan in 2 rijstroken in de bocht ter hoogte van de nummers 14, 16, 18 en 15 en 17 wordt gesupprimeerd.

§2. Dit gebeurt door het verwijderen van de onderbroken streep.

Artikel 3

§1. Er wordt een fietspad aangebracht in de bocht ter hoogte van de nummers 15 en 17.

§2. Dit wordt gesignaleerd met overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.

Artikel 4

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.