

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 13 oktober 2021

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend verkeersreglement oversteekplaatsen voor voetgangers op  
verscheidene plaatsen**

**Feiten, context en argumentatie**

De dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit legt geregeld een (extra) zebrapad aan na overleg in de verkeersdienst met de politie.

Oversteekplaatsen voor voetgangers met een gemarkeerd zebrapad maken het voor de actieve weggebruikers, zoals de voetgangers, comfortabeler, veiliger om de rijbaan van drukke(re) wegen te voet over te steken, om bepaalde voetgangers- en zelfs fietsroutes te volgen.

Zebrapaden worden best ter hoogte van kruispunten en/of op plaatsen met een zekere voetgangersstroom, althans ten minste tijdens een bepaalde tijdsfork, aangelegd.

De plaatsen waar een zebrapad voorzien is, liggen op gemeentewegen, in de bebouwde kom. De snelheid is er beperkt tot 50 km per uur.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. Op volgende locaties is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien:

- In de Koningin Fabiolastraat ter hoogte van Stampkot.
- In de Koningin Fabiolastraat ter hoogte van de Grote Ieperstraat.
- In de Grote Ieperstraat ter hoogte van de Koningin Fabiolastraat.
- In de Grote Ieperstraat ter hoogte van De Voetweg.
- Bij de rotonde 'De Wegwijzer' op de vijf aantakende straten, nl. twee in de Koningin Fabiolastraat en telkens één in de Kleine Ieperstraat, De Wegwijzer en Bergelen.
- In de Vinkestraat ter hoogte van de Groeningestraat en de Moerstraat.
- In de Moerstraat ter hoogte van de Vinkestraat en Groeningestraat en het fietswandelpad doorheen de Moerstraat.
- In de Papestraat ter hoogte van de Roeselarestraat.
- In de Toekomststraat ter hoogte van de Guido Gezellestraat en de Jan Breydelstraat.
- In de Kweekstraat ter hoogte van de Kozakstraat.
- In de Ieperstraat ter hoogte van de Oude Tramweg.
- In de Oude Tramweg ter hoogte van de Ieperstraat.
- In de Ledegemstraat tussen de Noordkouter en de Olmenlaan.

§2. Deze oversteekplaatsen voor voetgangers worden als zebra-pad gesignaleerd met afbakenende witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.