

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 3 november 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen met blauwezonerreglementering op verscheidene plaatsen langs de gewestweg N8

Feiten, context en argumentatie

Reeds enkele jaren zijn er zogenaamde Stop & Shop-parkeerplaatsen langs de N8. Dit zijn eigenlijk parkeerplaatsen met een blauwezonerreglementering waar maximaal een half uur geparkeerd mag worden, dit volgens het federale verkeersreglement. Op parkeerplaatsen met een blauwezonerreglementering moet de blauwe parkeerschijf gebruikt worden van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur.

Van tijd tot tijd komen voorstellen van handelaars om de parkeersituatie ter hoogte van hun handelszaak aan te passen, om bv. een Stop & Shop-parkeerplaats aan te leggen. Parkeerplaatsen met een blauwezonerreglementering zorgen immers voor (meer) rotatie in het parkeren, zeker als de parkeertijd beperkt wordt tot maximaal 30 minuten.

Er wordt gestreefd naar eenvormigheid binnen het '(blauwezone)parkeerbeleid' van de gemeente.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de N8, een gewestweg beheerd door de Vlaamse overheid.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 mei 2021: te hanteren kader bij het toekennen van een Stop & Shop-parkeerplaats.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Meerdere beslissingen van het college van burgemeester en schepenen (12 juli 2017, 29 november 2017, 7 maart 2018, 14 augustus 2018, 20 februari 2019 en 26

augustus 2020) waarbij aanvullende reglementen werden vastgesteld over het invoeren een blauwezonereglementering op parkeerplaatsen langs de N8.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende locaties langs de N8 is een blauwezonereglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten van toepassing:

- N8, Grote Markt, 4-20
- N8, Kortrijkstraat, 30-32, 46, 62, 84, 133-135, 204-206, 237 en 412
- N8, Menenstraat, 37, 100, 390, 436 en 561-567
- N8, Vanackerestraat, 4, 41 en 59.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min.'

Artikel 2

§1. Op volgende locatie langs de N8 wordt de blauwezonereglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten opgeheven:

- N8, Kortrijkstraat, 239-241.

§2. Daartoe wordt de signalisatie met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min' verwijderd.

Artikel 3

§1. Op volgende locaties langs de N8 is een blauwezonereglementering (met een maximale parkeerduur van 2 uur) van toepassing:

- N8, Grote Markt, 7-17
- N8, Kortrijkstraat, 4-10 en 34
- N8, Menenstraat, 5-7 en 33
- N8, Vanackerestraat, aan de overzijde van 65-67.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord.

Artikel 4

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.