

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 december 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen met blauwezonereglementering op gemeentewegen en parkings

Feiten, context en argumentatie

Reeds enkele jaren zijn er zogenaamde Stop & Shop-parkeerplaatsen op gemeentewegen en op parkings beheerd door het gemeentebestuur.

Dit zijn eigenlijk parkeerplaatsen met een blauwezonereglementering waar maximaal een half uur geparkeerd mag worden, dit volgens het federale verkeersreglement. Op parkeerplaatsen met een blauwezonereglementering moet de blauwe parkeerschijf gebruikt worden van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur.

Van tijd tot tijd komen er voorstellen van handelaars om de parkeersituatie ter hoogte van hun handelszaak aan te passen, om bv. een Stop & Shop-parkeerplaats aan te leggen.

Parkeerplaatsen met een blauwezonereglementering zorgen immers voor (meer) rotatie in het parkeren, zeker als de parkeertijd beperkt wordt tot maximaal 30 minuten.

Bepaalde handelszaken sluiten definitief. Parkeerplaatsen met een blauwezonereglementering hoeven dan niet meer.

Er wordt gestreefd naar eenvormigheid binnen het (blauwezone)parkeerbeleid van de gemeente. Op 5 mei 2021 werd het te hanteren kader bij het al dan niet goedkeuren van een aanvraag naar een Stop & Shop-parkeerplaats door het college van burgemeester en schepenen vastgesteld.

Dit aanvullend reglement is enkel van toepassing op gemeentewegen en op parkings beheerd door het gemeentebestuur van Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 mei 2021 i.v.m. het te hanteren kader bij het toekennen van Stop & Shop-parkeerplaatsen.

- Verscheidene beslissingen van het college van burgemeester en schepenen van o.a. 21 juni 2017, 29 november 2017, 14 maart 2018, 25 april 2018, 14 augustus 2018, 9 oktober 2019 en 26 augustus 2020 waarbij aanvullende reglementen werden vastgesteld over het invoeren (of wijzigen van) een blauwe zone reglementering op parkeerplaatsen langs gemeentewegen en parkings beheerd door het gemeentebestuur van Wevelgem.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

Blauwezonereglementering max. 30 minuten parkeren:

§1. Op parkeerplaatsen op volgende locaties is een blauwezonereglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten van toepassing:

- Artoisstraat 74
- Bankstraat 1-3, 4, 10
- Bissegemstraat 62
- Caesar Gezellestraat 13, 19
- Dorpsplein 9-11, 10
- Gullegemstraat 96
- Heulestraat 12
- Ieperstraat 79
- Kerkstraat 9 (overzijde)
- **Koningin Fabiolastraat 17, 24, 175**
- **Lauwestraat 21 en 39 (41)**
- Lode De Boningestraat op de parking 'Lode De Boninge'
- Moorseelestraat tegenover de nummers 88 en 94
- Roeselarestraat 14-18, 32, 37, 66-68, 150, 195, 221, 255
- Salinusstraat 4, 32
- Stationsstraat 1 (overzijde)
- Warandestraat 60

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min'.

§3. Op volgende locaties wordt de blauwezonereglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten opgeheven:

- Gullegemstraat 28
- Ieperstraat 44.

§4. Daartoe worden de verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en het onderbord '30 min' verwijderd.

Artikel 2

Blauwezonereglementering

§1. Op parkeerplaatsen op volgende locaties is een blauwezonereglementering met een maximale parkeerduur van 2 uur van toepassing:

- Kerkstraat 1A
- Brugstraat 24 (oostkant van parking 'Brugstraat')
- Caesar Gezellestraat 2 (overzijde)
- Dorpsplein 21
- Ieperstraat 13
- Koningin Fabiolastraat **2** (op hoek) en 2-6 (langs de weg)
- Lauwestraat ten noorden van 7 en op de westkant van de parking 'Lauwestraat'
- Lode De Boningestraat op de parking 'Champignonkwekerij' aan de spoorweg
- Nieuwe Markt nabij de Roeselarestraat
- Overheulestraat op de 'parking' Overheulestraat
- Rozenstraat 1-5 (overzijde)
- Salinusstraat 34
- Warandestraat 156

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord.

Artikel 3

Blauwezonereglementering met uitzondering voor bewoners

§1. Op parkeerplaatsen op volgende locaties is een blauwezonereglementering met een maximale parkeerduur van 2 uur met uitzondering van bewoners van toepassing:

- Bissegemstraat 3-47
- Bouwstraat 1-5
- Brugstraat 24 (noordkant van parking 'Brugstraat')
- Dorpsplein 2-8, 3, 13-15
- **Koningin Fabiolastraat** 13-15, 19-23, **20-22**, 53-61
- Kozakstraat 4-10
- **Lauwestraat** 10-18, 19, 33-**37**, 56-60, 62-64, 68-72, 73-79 en 100-110
- Lode De Boningestraat 1-5 (overzijde), 11 (overzijde), 13-35 en op de parking 'Lode De Boninge'
- Nieuwe Markt 17-31
- Nieuwstraat 2-44
- Papestraat 2-14, 18-22, 24-36, 42-82, 84 tot aan de Gullegemstraat
- Roeselarestraat 17-19, 20-28, 21-33, 38-62, 39-91 en 72-78
- Rozenstraat op de parking naast 17
- Sint-Janstraat 4-12 en 17-23
- Stationsstraat 2-8
- Sint-Maartensplein 3-7

§ 2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord 'uitgezonderd bewoners'.

Artikel 4

Parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

§ 1. Op volgende locaties wordt het parkeren voorbehouden voor bewoners:

- Hemelhofweg 1-19

- Kapellestraat 148-174
- Kozakstraat 28-36.

§ 2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a en een onderbord 'bewoners'.

§3. Op volgende locatie worden de parkeerplaatsen niet meer voorbehouden voor bewoners:

- Processieweg ter hoogte van huisnummer 17.

§4. Daartoe worden de verkeersborden E9a en het onderbord 'bewoners' verwijderd.

Artikel 5

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.