

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 29 januari 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Heilige Theresiastraat oversteekplaats voor voetgangers

Feiten, context en argumentatie

De opvang van de Posthoornschool wordt reeds enige tijd in de zaal Sint-Theresia georganiseerd. In deze zaal gaan ook de lessen bewegingsopvoeding door. De zaal is niet verbonden met de school. Er moet dus een verplaatsing worden gemaakt met de leerlingen (kleuter/lager). Tevens is de plaatselijke bibliotheek daar gehuisvest. De toegang tot de zaal ligt in de Heilige Theresiastraat. Er is geen oversteekpunt aan de zaal. Er is een parkeerverbod op de rijbaan aan beide kanten van de weg waar overgestoken wordt, maar het wordt met de voeten getreden door bestuurders die kinderen naar school brengen en/of (vooral) afhalen. De overstekende kinderen moeten tussen de geparkeerde auto's laveren.

Vanuit de basisschool De Posthoorn (de preventieadviseur, de directeur en de voorzitter van het schoolbestuur) wordt aan de wegbeheerder gevraagd op het nieuwe traject, voor voornamelijk voetgangers, van de school tot aan de zaal Sint-Theresia en omgekeerd, voor de overstekende kinderen een zebrapad in de Heilige Theresiastraat aan te leggen. Sinds de afbraak van de pastorij werd een nieuw pad aangelegd. Dit loopt van de school naar de zaal en doorkruist de 2 laatste dwarse parkeerplaatsen aan de overzijde van de zaal. De preventieadviseur stelde tevens voor een parkeerverbod in te voeren tussen het te voorziene zebrapad en de Normandiëstraat aan de kant van de kerk.

De Heilige Theresiastraat is een gemeenteweg die zich volledig bevindt in de bebouwde kom, in de zone 30 om en nabij de basisschool.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Heilige Theresiastraat wordt tussen het nieuwe pad en de zaal Sint-Theresia, nabij het kruispunt met de Normandiëstraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd. Deze oversteekplaats voor voetgangers wordt gesignaleerd met afbakenende witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

§2. In de Heilige Theresiastraat worden de 2 buiten de rijbaan aangelegde dwarse parkeerplaatsen aan de overzijde van de toegang tot de zaal Sint Theresia gesupprimeerd. Dit wordt de weggebruikers duidelijk gemaakt door de witte lijnen die de parkeerplaatsen afbakenen te verwijderen en door het aanbrengen van een verkeersgeleider tussen het pad en de overblijvende parkeervakken.

§3. In de Heilige Theresiastraat wordt het parkeerverbod aan de kant van de kerk naar de Normandiëstraat toe een 4-tal m verlengd. Dit extra parkeerverbod wordt gesignaleerd door de gele onderbroken streep een 4-tal m langer te markeren.

Artikel 2

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.