

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 maart 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieeuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Bromdries eenrichtingsverkeer invoeren

Feiten, context en argumentatie

Bromdries is een smalle weg tussen de Rozenstraat en de Secretaris Vanmarckelaan. Er zijn meldingen dat autobestuurders bij tegenliggende bestuurders uitwijken op het voetpad.

Met het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer kan dit voorkomen worden.

Gezien de situering van de toegang van de percelen, al dan niet met garages, zo is dat inrijden komende van de Rozenstraat moeilijk is, wordt gekozen voor eenrichtingsverkeer van de Secretaris Vanmarckelaan naar de Rozenstraat.

Een bevraging bij de bewoners en aangelanden van Bromdries gaf duidelijk aan dat het eenrichtingsverkeer best zo georiënteerd wordt.

Voor fietsers is het beter dat zij nog steeds in twee richtingen mogen rijden.

De verkeersdienst van 29 januari 2020 adviseert om er beperkt eenrichtingsverkeer in te voeren.

Dit reglement heeft enkel betrekking op Bromdries, een gemeenteweg gelegen tussen de Rozenstraat en de Secretaris Vanmarckelaan, beiden ook gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In Bromdries wordt tussen de Y-vormige splitsing ter hoogte van de Secretaris Vanmarckelaan en de Rozenstraat beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een F19-verkeersbord met onderbord M4 aan de splitsing nabij de Secretaris Vanmarckelaan en met een C1-verkeersbord met onderbord M2 ter hoogte van de Rozenstraat. In de Rozenstraat wordt aan beide zijden van Bromdries een D1-verkeersbord met onderbord M2 geplaatst.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.