

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 maart 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieeuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Secretaris Vanmarckelaan afschaffen beurtelings parkeren en invoeren parkeerverbod

Feiten, context en argumentatie

Bij beurtelings parkeren is het parkeren op de rijbaan slechts toegelaten van de 1ste tot de 15de van de maand, langs de kant van de gebouwen met onpare nummers, en van de 16de tot het einde van de maand, langs de kant van de gebouwen met pare nummers. Het veranderen van kant van de rijbaan moet gebeuren op de laatste dag van elke periode tussen 19.30 uur en 20 uur. Deze reglementering is voor sommige weggebruikers moeilijk te begrijpen en wordt derhalve niet steeds correct toegepast met opstoppende verkeerssituaties tot gevolg.

Ook in de Secretaris Vanmarckelaan is reeds vele jaren beurtelings parkeren van toepassing.

Er zijn redenen om daar dit beurtelings parkeren af te schaffen en er een heus parkeerverbod in te voeren:

- Er zijn fietssuggestiestroken waarop men wel mag parkeren, maar als hierop veel geparkeerd wordt, verliezen ze hun betekenis.
- Er zijn vlak naast of aantakkend 3 niet zo kleine parkings (aan de hoofdhalte van de bus, tegenover de begraafplaats en bij de sportterreinen).
- Stilstaan (laden en/of lossen van goederen en/of personen laten in- of uitstappen) wordt hiermee niet verboden.
- Deze weg werd geselecteerd als lokale weg type II, daar is langsparkeren enigszins minder gewenst.
- De woningen beschikken over een eigen oprit, meestal annex garage.

De verkeersdienst van 29 januari 2020 adviseert positief.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de Secretaris Vanmarckelaan, een gemeenteweg.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Secretaris Vanmarckelaan, tussen de autobushoofdhalte en Bromdries, wordt het beurtelings parkeren afgeschaft en wordt een parkeerverbod aan beide zijden van de weg ingevoerd.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het wegnemen van de verkeersborden E5 en E7 en het plaatsen van verkeersborden E1.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.