

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 15 april 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Normandiëstraat tussen Koningstraat en Brouwerijstraat fietsstraat

Feiten, context en argumentatie

In het mobiliteitsplan van 4 juli 2011 is de Normandiëstraat in de verkeersstructuurschets van de deelgemeente Wevelgem geselecteerd als route met prioriteit voor fietsers.

Ook in het ontwerp van het beleidsplan van het nieuwe mobiliteitsplan wordt deze oost-west-as als belangrijk voor fietsers beschouwd.

De Normandiëstraat, vooral het deel tussen de Koningstraat en de Brouwerijstraat, fungeert immers reeds jaren als een fietsroute. O.a. talrijke scholieren gebruiken deze weg tijdens hun verplaatsing van en naar school.

Zelfs al is het autoverkeer slechts in 1 richting toegelaten tussen de Koningstraat en de Perremeersstraat, de weg/de rijbaan is zo smal dat er geen ruimte is voor heuse fietspaden.

Deze weg daar het statuut van fietsstraat geven, impliceert dat motorvoertuigen er wel toegang toe hebben maar er geen fietsers mogen inhalen en er niet sneller mogen rijden dan 30 km per uur.

Met de nodige sensibilisering wordt het met het invoeren van een fietsstraat in de Normandiëstraat veiliger voor de fietsers.

De verkeersdienst van 29 januari 2020 adviseert positief.

De Normandiëstraat, de Koningstraat en de Brouwerijstraat zijn gemeentewegen.

De Normandiëstraat ligt volledig binnen de bebouwde kom.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 februari 2020: nopens het invoeren van een fietsstraat in de Normandiëstraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 december 2014: aanvullend verkeersreglement herinvoeren van tweerichtingsverkeer tussen de

Brouwerijstraat en de Perremeersstraat en het invoeren van eenrichtingsverkeer tussen de Koningstraat en de Perremeersstraat.

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Het deel van de Normandiëstraat tussen de Koningstraat en de Brouwerijstraat krijgt het statuut van fietsstraat.

§2. Dit wordt de weggebruikers duidelijk gemaakt door het aanbrengen van verkeersborden F111 en F113 en het verwijderen van de twee evenwijdige witte onderbroken strepen (fietspaden) aan beide kanten van de weg.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.