

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 april 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement vrachtwagensluis in Gullegem

Feiten, context en argumentatie

Het niet toegelaten doorgaand zwaar vervoer in de centrumstraten van Gullegem brengt de veiligheid in het algemeen en in het bijzonder van de zwakke weggebruikers in het gedrang en tast er de leefbaarheid aan. Ter ontrading en verbalisering van dit niet toegelaten doorgaand zwaar vervoer werden op 4 locaties in Gullegem onbemande camera's opgesteld zodat een zogenaamde vrachtwagensluis gecreëerd werd tussen deze 4 locaties onderling. Deze camera's werden gebruikt van 10 mei 2019 tot en met 11 juli 2019.

Het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling, gesteund op materiële bewijsmiddelen, die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, somt de verkeersovertredingen op die door onbemande camera's kunnen vastgesteld worden. Er kunnen geen vaststellingen gedaan worden inzake het toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa, maar er kunnen wel vaststellingen gebeuren voor het verbod van toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan de maximaal toegestane hoogte.

Bedoelde voertuigen beantwoorden aan wat als zwaar vervoer wordt beschouwd. Het tijdelijk verkeersreglement van 8 mei 2019 dat deze implementatie van de sluis regelt, vervalt op 1 mei 2020.

Het is de bedoeling om in de toekomst nog verder met camera's inbreuken te kunnen vaststellen en verbaliseren. Om het doorgaande vrachtverkeer dat de zone verboden voor +7,5-tonners in- of uitrijdt in de Heulestraat nabij de grens met Kortrijk-Heule eveneens te kunnen controleren, intercepteren, sanctioneren en verbaliseren wordt ook deze locatie opgenomen.

De opgestelde verkeersborden hebben bovendien een ontradend effect op het negeren

van het verbod op doorgaand vrachtverkeer.
De verkeersdienst van 10 maart 2020 adviseerde positief.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen op 8 mei 2019: tijdelijk verkeersreglement met betrekking tot de implementatie van een mobiele vrachtwagensluis in Gullegem.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 februari 2019: in Gullegem op 4 locaties ANPR-camera's plaatsen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 april 2016: aanvullend reglement over de zone verboden toegang voor voertuigen met een maximum toegelaten massa van meer dan 7,5 ton in Gullegem en Moorsele.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. De toegang is verboden, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer/bediening, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton tussen volgende locaties onderling:

- Oude Ieperstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Kortrijk
- Hondschotestraat ter hoogte van de Nijverheidslaan
- Driemasten ter hoogte van de Oostlaan
- Koningin Fabiolastraat ter hoogte van het nummer 232
- Heulestraat omgeving Pijplap/Laagweide.

§2. Dit wordt gesignaleerd met de bestaande zoneborden C21 (7,5t - uitgezonderd plaatselijk verkeer/bediening) en in de Oude Ieperstraat met een verkeersbord C21 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer/bediening.

Artikel 2

§1. De toegang is verboden, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 m tussen volgende locaties onderling:

- Oude Ieperstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Kortrijk
- Hondschotestraat ter hoogte van de Nijverheidslaan
- Driemasten ter hoogte van de Oostlaan
- Koningin Fabiolastraat ter hoogte van het nummer 232
- Heulestraat omgeving Pijplap/Laagweide.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C29 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.