

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 6 mei 2020

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Frank Acke, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend reglement Katerstraat en Kloosterstraat oversteekplaatsen voor voetgangers langs N8**

**Feiten, context en argumentatie**

Zowel de Katerstraat als de Kloosterstraat zijn gemeentewegen die takken aan de gewestweg N8 - Menenstraat.

Voetgangers steken vaak beide straten langs de Menenstraat over. Even vaak worden ze hierbij gehinderd door auto's die aanschuiven om die zijtakken van de N8 uit te rijden. Daar een zebepad voorzien, verhoogt ongetwijfeld het comfort en de veiligheid van de overstekende voetgangers.

Het regiomanagementteam Kortrijk van het agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen van de Vlaamse overheid, wegbeheerder van de N8, liet op 17 april 2020 weten geen probleem te hebben met de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers in de Katerstraat langs de N8 en liet op 28 april 2020 weten akkoord te gaan met de aanleg van een zebepad in de Kloosterstraat langs de N8. Gezien de oversteekplaats voor voetgangers in de Kloosterstraat reeds gemarkeerd is, wordt het met dit aanvullend reglement geregulariseerd.

Beide gemeentewegen, de Katerstraat en de Kloosterstraat, liggen volledig in de bebouwde kom.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 maart 2020: te nemen maatregelen in de Parkstraat en omgeving, i.c. een zebepad of een doorlopend trottoir aanleggen in de Katerstraat daar waar die takt aan de N8.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. In de Katerstraat en in de Kloosterstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de N8 - Menenstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

§2. Deze oversteekplaatsen voor voetgangers worden gesignaleerd met afbakenende witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.