

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 8 juli 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement N8 Kortrijkstraat 412 en N8 Menenstraat 567
blauwe zone 30 minuten**

Feiten, context en argumentatie

In 2017, 2018 en 2019 werd nabij een aantal handelszaken een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten ingevoerd, zowel langs gemeentewegen als langs de gewestweg N8.

De traiteurwinkel Catering Hof van Baarle, gevestigd langs de N8, Kortrijkstraat 412, en de traiteurdienst De Loof, gevestigd langs de N8, Menenstraat 567, vroegen eveneens naar een zogenaamde Stop & Shop-parkeerplaats.

Langs de N8, aan de kant van deze beide traiteurszaken kan op heden vrij geparkeerd worden. Vaak is er geen parkeerplaats voor de klanten.

De traiteur in de Menenstraat bevindt zich in de bebouwde kom. De maximale snelheid is er 50 km/u. De traiteur in de Kortrijkstraat bevindt zich buiten de bebouwde kom, maar er is een snelheidsbeperking tot maximaal 50 km/u door de opgestelde C43-verkeersborden.

Er wordt gestreefd naar eenvormigheid binnen het '(blauwe zone)parkeerbeleid' binnen de gemeente.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de N8, een gewestweg beheerd door de Vlaamse overheid.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende locaties langs de N8 wordt een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten ingevoerd:

- N8/Kortrijkstraat ter hoogte van het nummer 412
N8/Menenstraat ter hoogte van het nummer 567.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min.'

Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.