

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 10 juni 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Industriezone Gullegem-Moorsele uitbreiding zone 50

Feiten, context en argumentatie

In 2014 werd in de industriezone Gullegem-Moorsele een zone 50 ingevoerd.

Op de N343 (in de Muizelstraat) ligt de grens ervan op heden ten noorden van het kruispunt Muizelstraat en oud baanvak Hondschotestraat.

In 2019 werd de N343/Muizelstraat heraangelegd. Zo ook het hierboven vermelde kruispunt. Er werd een oversteek voor fietsers aangebracht. Idem op het oud baanvak Hondschotestraat nabij de N343.

Begin 2017 werd de maximum toegelaten snelheid op gewone wegen buiten de bebouwde kom van 90 naar 70 km per uur gebracht. Zo ook op de N343.

Op de N343 de zone 50 beperkt uitbreiden tot tussen de brug en de Heulebeek, waardoor de maximale snelheid van 70 naar 50 wordt gebracht, verhoogt ongetwijfeld de verkeersveiligheid voor de overstekende fietsers. Daar bestuurders op de N343 op het kruispunt voorrang hebben op de bestuurders op het oud baanvak Hondschotestraat, wordt de maximumsnelheid vooral voor de auto's rijdend richting industriezone beter verlaagd.

Dit kan eenvoudig door de zone 50 van de industriezone Gullegem-Moorsele beperkt uit te breiden zodat het kruispunt N343 - oud baanvak Hondschotestraat erin komt te liggen.

Dit reglement heeft betrekking op de wegen gelegen in de industriezone Gullegem-Moorsele, nl. N343/Muizelstraat, Westlaan, Oostlaan, Ambachtenlaan, Drieslaan, Noordstraat en de Nijverheidslaan.

Al deze wegen, met uitzondering van de N343/Muizelstraat, zijn gemeentewegen.

De Vlaamse overheid is wegbeheerder van de N343/Muizelstraat.

Werknemers van bedrijven van de industriezone Gullegem-Moorsele maken hun woon-werkverplaatsing veelal met de fiets.

Op het oud baanvak Hondschotestraat is er veel vrachtverkeer, o.a. naar bedrijven gelegen in de Hondschotestraat. De verkeersdeskundige adviseert positief.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 april 2014: aanvullend reglement nopens het invoeren van een zone 50 in de industriezone Gullegem-Moorsele (goedgekeurd door de Vlaamse overheid op 23 juni 2014).
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009 over de bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Goedkeuring van het aanvullend reglement van 30 april 2014 door de Vlaamse overheid op 2014.
- Plan van de bestaande zone 50 in de industriezone en de beperkte uitbreiding op de N343 in het oud baanvak Rozenstraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

De zone 50 in de Industriezone Gullegem – Moorsele (N343/Muizelstraat, Nijverheidslaan, Westlaan, Oostlaan, Ambachtenlaan, Drieslaan en Noordstraat) wordt beperkt vergroot. Op de N343 (Muizelstraat) wordt de grens van de zone 50 verplaatst tot tussen de brug en de Heulebeek en in het oud baanvak Hondshotestraat wordt de zone 50 ingevoerd.

Artikel 2

Deze zone 50 wordt gesignaleerd met C43-borden (50 km/u) met zonale geldigheid. Op de N343 (Muizelstraat) worden deze verkeersborden verplaatst van ten noorden van de brug naar ten zuiden van de brug, i.c. tussen de brug en de Heulebeek. Op het oud baanvak Hondshotestraat worden deze verkeersborden geplaatst nabij het nummer 244.

Artikel 3

Dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.