

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 26 augustus 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

Feiten, context en argumentatie

In vroegere aanvullende verkeersreglementen werden reeds meerdere locaties vastgesteld waar de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien zijn. Op volgende nieuwe locaties zullen parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden aangelegd:

- Heilige Theresiastraat, naast de kerk.
- Leuricock, in een parkeerhaven in de wijk.
- Noordstraat, op de dwarse parkeerplaatsen in het begin van de straat.
- Oude Ieperstraat, nabij de Dreef Ter Walle.
- Vanackerestraat, op de parking 'Vanackerestraat'.

Alle locaties van de reeds bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en alle nieuwe locaties zijn gelegen op wegen en/of parkings beheerd door het gemeentebestuur van Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 november 2019 om in Leuricock, de Noordstraat en de Oude Ieperstraat parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen aan te leggen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 oktober 2019 nopens verscheidene parkeermaatregelen, o.a. parkeerplaats voor elektrische voertuigen in de Lode De Boninestraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2018 nopens parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Poezelhoek en de Sportstraat.

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 oktober 2017 nopens parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Damberdstraat, Kerkstraat en de Vanackerestraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende locaties worden parkeerplaatsen voorzien waar het parkeren voor elektrische voertuigen voorbehouden is:

- Damberdstraat, op de parking 'Damberd'
- Heilige Theresiastraat, naast de kerk
- Kerkstraat, aan de overzijde van parking 'OC de Cerf'
- Leuricock, in een parkeerhaven in de wijk
- Lode De Boningestraat, op de parking Champignonkwekerij
- Noordstraat, op de dwarse parkeerplaatsen in het begin van de straat
- Oude Ieperstraat, nabij de Dreef Ter Walle
- Poezelhoek, aan de noordkant van de weg, ten zuidoosten van nr. 11
- Sportstraat, op de parking 'Sportstraat'
- Vanackerestraat, op de parking 'Vanackerestraat'
- Vanackerestraat, op de parking 'Guldenbergplein'.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord type VIIId (met pictogram van een elektrisch voertuig).

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.