

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 18 november 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieeuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Frank Acke, zevende schepen

Aanvullend verkeersreglement Heerweg en Bergelen verboden toegang voor alle bestuurders uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A, B en P, ruiters en landbouwvoertuigen

Feiten, context en argumentatie

Bergelen en de Heerweg zijn twee landelijke gemeentewegen met gemengd verkeer in twee rijrichtingen. Ze worden vaak gebruikt door fietsers zowel voor functioneel woon-school-verkeer als voor recreatief verkeer. Bergelen en de Heerweg liggen zowel op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk van de provincie West-Vlaanderen als in het recreatieve fietsnetwerk Leiestreek West.

De verbinding tussen 2 deelgemeenten werd voorheen ook gebruikt door autobestuurders. Dit zorgde voor conflicten tussen autobestuurders en fietsers. Een tractorsluis die er geruime tijd op proef lag, maakte Bergelen en de Heerweg autoluw en op en vlak aan de brug boven de E403 autoluw. Nu definitief gekozen wordt voor een knip van het autoverkeer hebben de snelheidsremmers/asverschuivingen nog weinig zin.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 oktober 2020: Bergelen - evaluatie tractorsluis.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Heerweg en Bergelen, in het deel tussen de zijtak van de Heerweg richting nummer 150 en de toegang naar het provinciedomein Bergelen, wordt iedere bestuurder in beide richtingen de toegang verboden. Dit geldt niet voor fietsers, bromfietzers (bromfietsen klasse A, B en P), ruiters en bestuurders van landbouwvoertuigen.

§2. Dit toegangsverbod wordt gesignaleerd met twee C3-verkeersborden met een wit onderbord type M12 met zwarte pictogrammen van een fiets en een bromfiets en een blauw onderbord met wit opschrift 'uitgezonderd ruiters en landbouwvoertuigen'.

Artikel 2

§1. In de Heerweg wordt ter hoogte van en ten oosten van de zijtak van de Heerweg richting nummer 150 een tractorsluis aangelegd.

§2. Deze tractorsluis wordt aan beide kanten op ongeveer 15 m ervan gesignaleerd met verkeersborden A51 met blauwe onderborden, een met het wit opschrift '15 m' en een met het wit opschrift 'tractorsluis'.

Artikel 3

§1. In Bergelen en in de Heerweg worden alle plaatsen waar de bestuurders voorrang moeten geven aan de tegenliggers afgeschaft. De snelheidsremmers/asverschuivingen worden verwijderd.

§2. Dit wordt aan de weggebruiker duidelijk gemaakt door het verwijderen van de paaltjes, wegmarkeringen en voorrangsborden B19 en B21.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.