

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 23 december 2020

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Frank Acke, zevende schepen

Aanvullend verkeersreglement Bissegemstraat maximaal 50 km/u
buiten de bebouwde kom

Feiten, context en argumentatie

De Bissegemstraat is een gemeenteweg die ligt op het provinciale, bovenlokale functionele fietsroutenetwerk.

In de GBC (gemeentelijke begeleidingscommissie) van 17 mei 2017 was er reeds consensus om de maximale snelheid van 70 naar 50 km/u te brengen: *'Bij het ontwerp werd ook aandacht besteed aan snelheidsremmende maatregelen omdat uit metingen bleek dat de snelheid behoorlijk hoog kan liggen. Waar er nu een snelheidsbeperking van 70 km/u is buiten de bebouwde kom, wordt dit bij de uitvoering van het fietsfondsproject teruggebracht naar 50 km/u. Dit wordt afgedwongen door een asverschuiving, gecombineerd met het insnoeren van de rijbaan. Er wordt een parkeerstrook aangebracht, zodat de rijbaan fysiek en visueel versmald wordt.'*
Dit jaar werd het project 'fietsfondsdossier Bissegemstraat' uitgevoerd.

Een grote variatie aan snelheidsregimes op een korte afstand is duidelijk niet wenselijk voor de bestuurders. Bijgevolg is het beter het deel van de Bissegemstraat dat buiten de bebouwde kom ligt, eveneens te voorzien van een snelheidsregime tot maximaal 50 km/u. In de buurgemeente Bissegem is de aansluitende weg, de Gullegemsesteenweg, op het deel buiten de bebouwde kom, eveneens voorzien van C43-verkeersborden (max. 50 km/u).

Strategie en financiën

Deze vermindering van de maximale toegelaten snelheid zal bijdragen tot een hogere verkeersveiligheid, cfr. het prioritair actieplan: PB5-AP2 Maatregelen rond verkeersveiligheid worden genomen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid voor het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen gedelegeerd wordt aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 1ste lid en artikel 56.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Bissegemstraat, in het deel dat buiten de bebouwde kom ligt, wordt de snelheid beperkt tot maximaal 50 km/u.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (50 km).

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.