

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 16 januari 2019

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bernard Galle,
Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Salinusstraat en Overheulestraat fietsstraat

Feiten, context en argumentatie

In de Salinusstraat, een straat met beperkt eenrichtingsverkeer, worden de voetpaden waar mogelijk breder heraangelegd. De rijbaan wordt hierdoor smaller. Om de fietsers in de Salinusstraat meer plaats te geven op de rijbaan en zich niet te laten verdrukken en/of wegdrücken door het autoverkeer is het invoeren van een fietsstraat gewenst. De rijweg van het zuidelijk deel van de Overheulestraat, een straat met tweerichtingsverkeer, ongeveer van het nummer 2 tot het nummer 40, is eveneens smal.

Zowel voor de Salinusstraat als het vernoemde deel van de Overheulestraat is (nagenoeg) geen ruimte om heuse fietspaden volgens de richtlijnen in het fietsvademecum aan te leggen.

Met het verbreden van de voetpaden en het invoeren van een fietsstraat in de Salinusstraat en het invoeren van een fietsstraat in het zuidelijke deel van de Overheulestraat wordt sterker ingezet op de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op de noord-zuidverbinding in het centrum van Moorseele.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de Salinusstraat en de Overheulestraat, beide gemeentewegen. De Salinusstraat ligt volledig in de bebouwde kom. Het deel van de Overheulestraat dat fietsstraat wordt, ligt ook in de bebouwde kom.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 december 2018 om in de Salinusstraat de voetpaden plaatselijk te verbreden, de rijbaan plaatselijk te versmallen en de Salinusstraat het statuut van fietsstraat toe te kennen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2 en artikel 56, §3, 7°.

Beslissing

Artikel 1

§1. De Overheulestraat, tussen de Rozenstraat en het Sint-Maartensplein (dit is ongeveer van het nummer 2 tot het nummer 40) en de hele Salinusstraat krijgen het statuut van fietsstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met F111- en F113-verkeersborden.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Namens het college

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluidend afschrift
Wevelgem, 29 januari 2019

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

