

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 30 januari 2019

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bernard Galle,
Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Spoorwegstraat tussen Albertstraat en Neerbeekstraat
parkeerverbod

Feiten, context en argumentatie

In de Spoorwegstraat, tussen de Albertstraat en de Neerbeekstraat kant Kortrijkstraat, bevinden zich 2 grote hangarpoothen. Een hangar wordt gehuurd door een bedrijf waar vrachtwagens wekelijks goederen brengen en/of afhalen. De bestuurders van deze vrachtwagens ondervinden wel eens moeilijkheden om er hun voertuig te laten stilstaan. Bewoners parkeren hun auto's aan weerszijden van deze hangarpoothen. Aan de overzijde van deze hangars, dit is aan de kant met pare nummers, is het immers altijd verboden te parkeren.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de Spoorwegstraat, die volledig in de bebouwde kom ligt en een gemeenteweg is.

Het invoeren van een parkeerverbod over een zeer korte afstand en enkel geldig overdag van maandag tot en met donderdag moet een oplossing brengen voor het plaatsgebrek om met een vrachtwagen te kunnen laden en/of lossen bij de bedrijven, maar tegelijk ertoe bijdragen dat omwonenden hun wagen nog in de nabijheid van hun woning kunnen parkeren.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 januari 2019 om een parkeerverbod in te voeren in de Spoorwegstraat tussen de Albertstraat en de Neerbeekstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Spoorwegstraat, tussen de Albertstraat en de Neerbeekstraat kant Kortrijkstraat, wordt aan de overzijde van de nummers 48 tot 42, aan de kant van de onpare nummers, een parkeerverbod ingevoerd van maandag tot en met donderdag, van 9 uur tot 16 uur.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een verkeersbord E1 met een onderbord 'van maandag tot en met donderdag van 9 uur tot 16 uur'.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Namens het college

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 13 februari 2019

burgemeester,
Jan Seynhaeve

