

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 20 februari 2019

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bernard Galle,  
Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

**Aanvullend reglement N8 Kortrijkstraat overzijde nr. 67 blauwe zone 30  
minuten parkeren**

**Feiten, context en argumentatie**

In 2017 en 2018 werd nabij een aantal handelszaken een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten ingevoerd, zowel langs gemeentewegen als langs de gewestweg N8.

Slagerij Peter, gelegen langs de N8 in de Kortrijkstraat, Wevelgem, vroeg eveneens naar een zogenaamde Stop & Shop-parkeerplaats.

Aan de kant van de slagerij kan echter niet geparkeerd worden. Aan de overzijde van de gewestweg wel. Daar is het parkeerregime 'vrij parkeren'.

Daar kan een zogenaamde 'Stop & Shop-parkeerplaats' aangelegd worden. Dan zullen de klanten van de handelszaak na het kort parkeren wel de N8 dienen over te steken en nog eens na het winkelen.

De verkeersdienst van 26 september 2018 adviseerde uiteindelijk positief, zo zullen klanten vaker een parkeerplaats vinden.

De slagerij ligt in de bebouwde kom. Er is bijgevolg een snelheidsbeperking tot maximum 50 km/u.

Er wordt gestreefd naar eenvormigheid binnen het '(blauwe zone)parkeerbeleid' binnen de gemeente.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de N8, een gewestweg beheerd door de Vlaamse overheid.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

## Beslissing

### Artikel 1

§1. Op volgende locatie langs de N8 wordt een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten ingevoerd:

- N8/Kortrijkstraat, aan de zuidkant, aan de overzijde van het nummer 67.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min.'

### Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

### Artikel 3

Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

Namens het college

Voor éénsluidend afschrift  
Wevelgem, 1 maart 2019



burgemeester,  
Jan Seynhaeve

burgemeester,  
Jan Seynhaeve