

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 17 april 2019

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieeuw, Geert Breughe, Stijn Tant, Bernard Galle, Frank Acke,
schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Lobke Maes, schepen

Aanvullend reglement N343 linksafslagverbod naar de Aardappelhoek en de Ijzerpoort

Feiten, context en argumentatie

Er zijn meldingen over sluijverkeer in de Ijzerpoort. Autobestuurders op de N343 die de verkeerslichten t.h.v. de Koningin Fabiolastraat en de op- en afrit A19 willen vermijden slaan vanuit de N343 linksaf naar de Ijzerpoort. Men rijdt dan met een niet aangepaste snelheid door de smalle Ijzerpoort naar de Koningin Fabiolastraat.

Op 12 december 2017 was er een infomarkt voor bewoners uit de omgeving van de Bergelen en de Hemelhofweg. Met betrekking tot het sluijverkeer in de Aardappelhoek en de Ijzerpoort werden uitgewerkte scenario's met knippen voor autoverkeer en eenrichtingsverkeer aan de bezoekers van deze infomarkt voorgelegd. De aanwezigen werkten gezamenlijk een nieuw, vijfde scenario uit, waarin ze zich allen kunnen vinden. In hun voorstel is het verboden om, komende vanaf de industriezone Gullegem-Moorsele, linksaf te slaan naar de Aardappelhoek of de Ijzerpoort. Mocht enkel een linksafslagverbod t.h.v. de Ijzerpoort ingevoerd worden dan krijgt de Aardappelhoek ongetwijfeld ook te maken met sluijverkeer.

Gezien fietsers en bromfietzers geen overlast creëren in de Aardappelhoek en in de Ijzerpoort hoeft het linksafslagverbod niet voor hen te gelden.

De N343 wordt beheerd door de Vlaamse overheid.

Op 4 maart 2019 liet een districtschef van het agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen weten akkoord te kunnen gaan met de vraag van het gemeentebestuur van Wevelgem naar een linksafslagverbod vanop de N343 naar de Ijzerpoort en naar de Aardappelhoek.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 januari 2018: het zogenaamde vijfde scenario met betrekking tot de Aardappelhoek en de IJzerpoort in overleg met het agentschap Wegen en Verkeer verder laten uitwerken en uitvoeren.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Plan met voorgestelde verkeersmaatregel.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Het is verboden, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers, vanuit de N343 linksaf te slaan naar de Aardappelhoek en naar de IJzerpoort.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C31 met een wit onderbord met in het zwart het opschrift 'UITGEZONDERD' en daaronder eveneens in het zwart het symbool 'fiets(er)' en het symbool 'bromfiets(er)'.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.