

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 9 oktober 2019

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Frank Acke, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement parkeerreglementering op verscheidene locaties

Feiten, context en argumentatie

Vrij frequent komen op de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit vragen binnen om de parkeersituatie hier of ginder aan te passen.

Om meer zicht op kruispunten te bekommen, parkeerplaats(en) voor klanten aan handelszaken te creëren, de brandweer bij dringende opdrachten niet te belemmeren, deelmobiliteit te faciliteren, parkeerplaats(en) te voorzien aan laadpalen voor elektrische voertuigen, het veiliger te maken voor fietsers, overlast van vrachtvoertuigen te voorkomen, de reguliere doorstroming van het verkeer niet te hypothekeren, bewoners toe te laten te parkeren nabij hun woning, moet de parkeersituatie op verscheidene locaties aangepast of gewijzigd worden.

- Na een vraag van de hulpdiensten wordt in de Kerkstraat een parkeerverbod ingevoerd aan de noordzijde van de 3 middenbermen.
- In de Roeselarestraat wordt een zogenaamde Stop- & Shop-parkeerplaats aangelegd ter hoogte van de fruithandel, i.c. nabij het nummer 32.
- In de Stationsstraat wordt eveneens een strook met Stop- & Shop-parkeerplaats aangelegd aan de overzijde van de kaashandel.
- In de Lode De Boningestraat, op de parking 'champignonkwekerij', wordt zowel een parkeerplaats voor elektrische voertuigen als een parkeerplaats voor autodelen aangelegd.
- In de Kozakstraat, ter hoogte van de Fabriekstraat, wordt vaak geparkeerd. Hierdoor hebben de fietsers die het fietswandelpad daar uitrijden nagenoeg geen zicht op de aanrijdende auto's en moeten de autobestuurders net voor de Fabriekstraat naar het midden of de linkerkant van de rijbaan uitwijken.
- Er is vraag om het bestaande parkeerverbod in de Oostlaan te wijzigen in een stilstaan- en parkeerverbod.

- Bij de heraanleg van de wegen in de industriezone Gullegem-Moorsele is, vanwege het dwarsprofiel en de recente aanleg van een vrachtwagenparking, een algemeen parkeerverbod op en langs die wegen wenselijk.
- Het is niet aangewezen te parkeren in de nieuwe smalle weg Sint-Maartensplein.
- Ter hoogte van het kapsalon in de Koningin Fabiolastraat is een herschikking van de parkeerplaatsen aangewezen.
- In de Katerstraat leidt parkeren nabij de paaltjes die de straat afsluiten voor doorgaand autoverkeer tot een moeilijke doorgang voor fietsers.
- In een stukje Normandiëstraat is het te smal om te parkeren.

Dit reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Kerkstraat wordt aan de noordkant van de drie middenbermen een parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Op volgende locaties wordt een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten ingevoerd:

- Roeselarestraat, ter hoogte van het nummer 32
- Stationsstraat, overzijde van het nummer 1.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min.'.

Artikel 3

§1. In de Lode De Boningestraat, op de parking 'champignonkwekerij', wordt een parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een parkeerplaats voor autodelen voorbehouden.

§2. De parkeerplaats voor elektrische voertuigen wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met een onderbord type VIIId (pictogram van een elektrisch voertuig).

De parkeerplaats voor autodelen wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord 'AUTODELEN'.

Artikel 4

§1. In de Kozakstraat, ter hoogte van de Fabriekstraat, wordt tussen het fietswandelpad en de oprit van het nummer 186A een parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een gele onderbroken streep.

Artikel 5

§1. In de Oostlaan wordt het parkeren en het stilstaan verboden.

§2. Dit wordt de weggebruikers kenbaar gemaakt door de verkeersborden E1 te vervangen door verkeersborden E3.

Artikel 6

§1. In volgende straten of delen ervan wordt een parkeerverbod ingevoerd:

- Drieslaan, tussen de Muizelstraat en de Nijverheidslaan
- Noordstraat
- Nijverheidslaan, tussen de rotonde met de Westlaan en de Oostlaan enerzijds en de Muizelstraat anderzijds
- Muizelstraat, tussen de Drieslaan en de Nijverheidslaan
- Westlaan.

§2. Deze parkeerverboden worden gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 7

§1. Er wordt een parkeerverbod ingevoerd op de (nieuwe) weg Sint-Maartensplein op het deel gelegen tussen de Ieperstraat en het kasteel.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 8

§1. In de Koningin Fabiolastraat wordt op de 7 afgebakende parkeerplaatsen ter hoogte van de onpare nummers 53 tot en met 61 een blauwe zone reglementering met uitzondering voor bewoners ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord afgebeeld en een onderbord 'UITGEZONDERD BEWONERS'.

Artikel 9

§1. In de Katerstraat wordt, aan beide kanten van de weg ter hoogte van de afsluiting voor het autoverkeer nabij de nummers 132 en 134, een parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een gele onderbroken streep.

Artikel 10

§1. In de Normandiëstraat wordt tussen de Menenstraat en het fietswandelpad, dit is ten zuiden van de woning nr. 117, het parkeren aan beide zijden van de weg verboden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 11

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 12

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.