

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 13 februari 2019

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bernard Galle,
Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement inzake de uitbreiding zone 30 - schoolomgeving in de Kijkuitstraat, Moorselestraat, Marktstraat en Nieuwstraat en invoeren van een fietsstraat in de Marktstraat

Feiten, context en argumentatie

In 2009 werd een schoolomgeving - zone 30 nabij de in-/uitgang van de basisschool De Levensboom ingevoerd. In de Marktstraat was enkel een zeer kort deel aan de kant van de Kijkuitstraat zone 30. Op 30 september 2009 stelde het college van burgemeester en schepenen hiervoor een aanvullend reglement vast.

In 2018 werd de Marktstraat volledig heraangelegd. De rijbaan werd smaller. De engte van de weg zorgde voor het kiezen voor het statuut van fietsstraat voor de Marktstraat. Overwegende dat de maximale snelheid zowel in een zone 30 als in een fietsstraat 30 km/u is, is het wenselijk de lengte van zowel de zone 30 als van de fietsstraat te matchen.

Dit voorkomt verwarring over het snelheidsregime. De signalisatie 'einde zone 30' wordt immers best niet midden in de fietsstraat geplaatst, gezien de maximale snelheid voorbij het verkeersbord F4b niet wijzigt, wel 30 km/u blijft.

De Kijkuitstraat, de Moorselestraat, de Marktstraat en de Nieuwstraat zijn allemaal gemeentewegen die binnen de bebouwde kom gelegen zijn.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen, gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 september 2009 nopens het invoeren van een zone 30 - schoolomgeving in de Kijkuitstraat, Moorselestraat, Marktstraat en Nieuwstraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. De zone 30 - schoolomgeving van de basisschool De Levensboom - die deels ligt in de Kijkuitstraat, de Moorselestraat, de Marktstraat en de Nieuwstraat wordt uitgebreid over de volledige lengte van de Marktstraat. Tevens krijgt de Marktstraat het statuut van fietsstraat.

§2. Dit wordt de weggebruikers duidelijk gemaakt door in de Marktstraat het verplaatsen van het verkeersbord F4a met A23 en F4b en het aanbrengen van verkeersborden F111 en F113.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 26 februari 2019

algemeen directeur,
Kurt Parmentier



burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve