

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
van 25 april 2018**

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,  
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Verontschuldigd**

Lobke Maes, schepen

---

**Aanvullend reglement blauwe zone maximum 30 minuten parkeren op het  
Dorpsplein en in de Bankstraat.**

**Feiten, context en argumentatie**

In 2017 werd nabij een aantal handelszaken een reglementering voor blauwe zone met een maximum parkeerduur van 30 minuten ingevoerd, zowel langs gemeentewegen als langs de gewestweg N8.

Andere handelszaken vroegen ondertussen dergelijke parkeerregeling voor parkeerplaatsen ter hoogte van hun zaak. Zo ook enkele gelegen in het centrum van deelgemeente Gullegem.

Met het aanvullende verkeersreglement van 21 juni 2017 werden reeds parkeerplaatsen met een blauwe zone reglementering maximum 30 minuten parkeren voorzien in de Bankstraat en op het Dorpsplein.

Het Dorpsplein te Gullegem werd samen met het kruispunt met de Poststraat-Peperstraat-Bankstraat in de voorbije weken heraangelegd.

Hierbij gebeurde een herschikking van de parkeerplaatsen en de bushaltes.

Nieuwe zogenaamde 'stop & shop'-parkeerplaatsen worden voorzien, bestaande worden verplaatst, uitgebreid.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de gemeentewegen, meer bepaald op de Bankstraat en het Dorpsplein.

De locaties met een maximum parkeerduur van 30 minuten zijn in de zone 30 van het centrum van Gullegem gelegen. Er is bijgevolg een snelheidsbeperking tot maximum 30 km/u.

Er wordt gestreefd naar eenvormigheid binnen het '(blauwe zone)parkeerbeleid' binnen de gemeente.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 maart 2018: aanvullend verkeersreglement over blauwe zone reglementering maximum 30 minuten langs de gemeentewegen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 november 2017: aanvullend verkeersreglement over blauwe zone reglementering maximum 30 minuten langs gemeentewegen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 juni 2017: aanvullend verkeersreglement over blauwe zone reglementering maximum 30 minuten langs gemeentewegen.

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

### Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

### Beslissing

#### Artikel 1

§1. In de nabijheid van volgende locaties op en/of langs gemeentewegen gelegen wordt een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten ingevoerd:

- Bankstraat 10
- Dorpsplein 9 en 11
- Dorpsplein 10.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min.'

#### Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

#### Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

~~algemeen directeur,  
Kurt Parmentier~~

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift  
Wevegem, 29 mei 2018



burgemeester,  
Jan Seynhaeve