

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2018

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Overheulestraat stopplaats voor schoolbussen

Feiten, context en argumentatie

In 2017 en 2018 werd het Sint-Maartensplein te Moorsele heraangelegd. Voor de school 'De Waterlelie' werd een tijdelijke oplossing geboden voor de hinder die deze werken/ de heraanleg van het Sint-Maartensplein voor o.a. hun (school)bussen meebrachten. De bussen konden tijdelijk terecht in de Overheulestraat. Niettegenstaande de werken al enkele maanden voorbij zijn, ziet de directrice van De Waterlelie deze tijdelijke oplossing graag bestendig. De stopplaats in de Overheulestraat vindt de school een veilige plaats voor haar leerlingen. Ook de weg van deze plaats, via de voor het autoverkeer doodlopende weg Sint-Maartensplein naar de school, vindt men veiliger dan via het nieuwe deel van het Sint-Maartensplein. Zowel de projectingenieur die de werken opvolgde als de verkeersdeskundige adviseren positief. De Overheulestraat is een gemeenteweg. De voorbehouden parkeerplaatsen bevinden zich in de zone 30 van het centrum.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 april 2017: tijdelijk verkeersreglement nopens het op schooldagen voorbehouden van parkeerplaatsen voor bussen en autocars in de Overheulestraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Overheulestraat, aan de westkant of langs het kasteeldomein, van de hoek met het Sint-Maartensplein tot ongeveer 40 m zuidwaarts in de straat is het parkeren enkel op schooldagen voor autobussen/-cars voorbehouden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9d met een onderbord 'OP SCHOOLDAGEN van 8 uur tot 8.30 uur, van 11 uur tot 11.30 uur, van 15.15 uur tot 16.30 uur, aangevuld met aan het begin van de reglementering een wit bord met een omhoog gerichte zwarte pijl en aan het eind met een omlaag gerichte zwarte pijl.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

~~algemeen directeur,~~
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluidend afschrift
Wevelgem, 31 augustus 2018

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

