

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2018

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Sportstraat en Poezelhoek

Feiten, context en argumentatie

Elektriciteit biedt momenteel de beste perspectieven in de zoektocht naar een koolstofarme en milieuvriendelijke mobiliteit tegen 2050, zeker in combinatie met hernieuwbare energiebronnen.

Gezien elektrische wagens milieuvriendelijk zijn (geen CO₂-uitstoot, geen roetdeeltjes en minder fijn stof) wil het gemeentebestuur het gebruik van elektrische auto's faciliteren door het aanbrengen van laadpalen voor elektrische motorvoertuigen op het openbaar domein.

De laadpalen dienen voorzien te worden van parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

In 2017 werden reeds dergelijke parkeerplaatsen voorzien, telkens twee, in de Kerkstraat en in de Damberdstraat (allebei gemeentewegen) en op de parking 'Guldenbergplein'.

Met Infracx werd afgesproken om in 2018 in de Sportstraat een vierde en op de Poezelhoek een vijfde laadpaal in te planten.

De verkeersdeskundige adviseert positief.

De Sportstraat en de Poezelhoek zijn gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 maart 2018: lijst met locaties waar in de komende jaren een laadpaal kan geplaatst worden.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 oktober 2017: vaststelling van het aanvullend verkeersreglement betreffende parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Damberdstraat, in de Kerkstraat en op de parking 'Guldenbergplein'.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen, gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende locaties worden telkens twee parkeerplaatsen voorzien waar het parkeren voor elektrische voertuigen voorbehouden is:

- Poezelhoek te Gullegem, aan de noordkant van de weg, ten zuidoosten van nr. 11
- Sportstraat te Wevelgem, op de westkant van de parking 'Sportstraat'.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord Type VIId (met pictogram van een elektrisch voertuig).

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 31 augustus 2018



burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve