

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 14 augustus 2018

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Aanvullend reglement Sint-Janstraat blauwe-zone-reglementering met
uitzondering voor bewoners**

Feiten, context en argumentatie

Medio 2016 werd in de Sint-Janstraat ter hoogte van de nummers 17-23 een blauwe zone reglementering met uitzondering voor bewoners ingevoerd.

Bewoners uit de straat vragen om de in de hele Sint-Janstraat dergelijk parkeerregime in te voeren.

De verkeersdienst van 27 juni 2018 adviseert, rekening houdend met de aanwezigheid van een basisschool en een grootwarenhuis in de Sint-Janstraat, positief. Bewoners zullen vaker een parkeerplaats vinden en er zonder beperking in tijd kunnen parkeren. Langparkeerders, die niet in de straat wonen, kunnen uitwijken naar de parking 'Standbeeld' in de Secretaris Vanmarckelaan.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de Sint-Janstraat, een korte gemeenteweg, die in de zone 30 van het centrum van Moorseele ligt.

Er wordt gestreefd naar eenvormigheid binnen het '(blauwe zone)parkeerbeleid' binnen de gemeente.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 juni 2016: vaststelling van een aanvullend reglement o.a. betreffende het invoeren van een blauwe zone reglementering (met uitzondering voor bewoners) in de Sint-Janstraat ter hoogte van de nummers 17-23.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Sint-Janstraat wordt een blauwe zone reglementering met uitzondering voor bewoners ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord afgebeeld en een onderbord 'uitgezonderd bewoners.'

Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Voor eensluidend afschrift
Wevelgem, 31 augustus 2018

algemeen directeur,
Kurt Parmentier



burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve