

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2018

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement Vliegveld 30 km/u

Feiten, context en argumentatie

Op de weg Vliegveld is vanaf de zuidwestelijke bocht tot op het einde van de weg reeds een snelheidsbeperking tot maximum 30 km/u, vooral om mogelijke conflicten tussen gesleepte, taxiënde of hoverende vliegtuigen en (vracht)auto's te voorkomen.

Deze snelheidsbeperking uitbreiden over de hele lengte van de weg Vliegveld, tot de Kortrijkstraat, is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt gewenst. Immers, de weg Vliegveld wordt steeds meer gebruikt door fietsers en recent vestigde zich een grootwarenhuis op de hoek Kortrijkstraat/Vliegveld. Fiets- noch voetpaden zijn aanwezig.

De verkeersdienst van 27 juni 2018 adviseerde positief.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de weg Vliegveld. De zuid- en westkant van deze weg wordt beheerd door de provincie West-Vlaanderen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 juli 2018 over het verslag van de verkeersdienst van 27 juni 2018 waarin geadviseerd wordt de bestaande snelheidsbeperking uit te breiden tot aan de Kortrijkstraat.
- Beslissingen van het college van burgemeester en schepenen van 23 december 2014 en 9 december 2009 zijnde het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met verscheidene verkeersmaatregelen voor de weg 'Vliegveld', waaronder een snelheidsbeperking tot 30 km/u op het deel dat loopt van de zuidwestelijke bocht tot aan het einde van de weg.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op de weg 'Vliegveld' wordt de snelheid beperkt tot maximum 30 km/u.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (30 km).

Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 31 augustus 2018

algemeen directeur,
Kurt Parmentier



burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve