

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 14 augustus 2018

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement zone 30 centrum Moorsele uitbreiden

Feiten, context en argumentatie

In 2004 werd in het centrum van Moorsele een zone 30 ingevoerd.

In 2011 gebeurde een uitbreiding van deze zone 30, i.c. in de Overheulestraat.

Met het verkeersveilig maken van de schoolomgevingen werd voor de basisschool in de Rozenstraat een mogelijkheid geboden om schoolkinderen in de Minister De Taeyelaan af te zetten en op te halen. De Minister De Taeyelaan is voor het autoverkeer doodlopend.

De verblijfsfunctie is er uitgesproken. De straat heeft nauwelijks een verkeersfunctie.

Dit is ook voor de Burgemeester Pareitlaan en de aantakende Kafhoek.

Om de Rozenstraat, met beperkt eenrichtingsverkeer, verkeersveilig te maken, o.a. voor fietsers in beide richtingen, wordt geopteerd om de zone 30 uit te breiden tot en met het kruispunt met de Minister De Taeyelaan.

De verkeersdienst van 25 april 2018 adviseerde positief.

Dit reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 april 2011: vaststellen van een aanvullend verkeersreglement waarbij de zone 30 in het centrum van Moorsele uitgebreid werd in de Overheulestraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 juni 2004: vaststellen van een aanvullend verkeersreglement voor de invoering van een zone 30 in het centrum van Moorsele.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de deelgemeente Moorsele wordt de bestaande zone 30 als volgt uitgebreid:

- in de Rozenstaat tot en met het kruispunt met de Minister De Taeyelaan
- met de volledige Minister De Taeyelaan
- met de volledige Burgemeester Pareitlaan
- met de Kafhoek, kant Burgemeester Pareitlaan.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden F4a en F4b. In de Rozenstraat worden deze verplaatst tot (net) over het kruispunt met de Minister De Taeyelaan. In de Minister De Taeyelaan worden deze ter hoogte van de Secretaris Vanmarckelaan geplaatst.

Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluïdend afschrift
Wevelgem, 31 augustus 2018

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

