

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 januari 2017

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend verkeersreglement stilstaan- en parkeerverbod op de weg Vliegveld.

Feiten, context en argumentatie

Recent werd de verkeerssituatie gewijzigd op de weg Vliegveld, op de noordelijke tak. Zo werden o.a. verkeerslichten geplaatst. Eveneens zal de poort die er al vele jaren is, maar nog niet gebruikt werd, binnenkort in werking gesteld worden. Vrachtvoertuigen met bestemming het bedrijf Carpal kunnen vaak niet onmiddellijk oprijden en staan aan te schuiven op de weg. Deze vrachtvoertuigen kunnen het zicht op de poort zodanig verhinderen dat een aanrijding met de poort reëel wordt. In een overleg op 5 december 2016 met de W.I.V. (directeur S. Van Eeckhoutte), de luchtvaartpolitie (hoofdinspecteur I. Vanparys), de lokale politie Grensleie (inspecteur S. Derudder) en de gemeente Wevelgem (verkeersdeskundige W. Lecoutere) werd voorgesteld deze wachtende vrachtvoertuigen daar weg te krijgen door het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 september 2016: aanvullend reglement over 'verboden toegang, verkeerslichten en stopstrepen' op de noordelijke tak van de weg Vliegveld.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet.
- Het gemeentedecreet.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op de weg Vliegveld wordt op de noordelijke tak, aan de zuidkant, ter hoogte van/tegenover de nummers 45, 45B en 47 een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt gesignaleerd met een verkeersbord E3 met een verticaal wit onderbord dat het begin van de reglementering aanduidt.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.

Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 19 januari 2017

burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve