

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 1 maart 2017**

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieeuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Aanvullend verkeersreglement N8 Kortrijkstraat en Menenstraat
oversteekplaats voor voetgangers.**

Feiten, context en argumentatie

Reeds jaren krijgt het gemeentebestuur regelmatig vragen naar bijkomende zebra's op de N8, voor in de Kortrijkstraat ter hoogte van de Gulden sporenstraat en voor in de Menenstraat ter hoogte van de Visserijstraat.

Op een recent overleg, op 1 februari 2017, tussen de Vlaamse overheid/AWV (agentschap Wegen en Verkeer) en MOW (Mobiliteit en Openbare werken) West-Vlaanderen en het gemeentebestuur ging de wegbeheerder van de N8, de Vlaamse overheid, akkoord met de aanleg van nieuwe zebra's op de hierboven aangegeven locaties. Het gemeentebestuur zorgt er voor voetpaduitstulpingen. Deze zebra's annex voetpaduitstulpingen moeten het oversteken van de drukke N8 door voetgangers op een veilige manier faciliteren.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet.
- Het gemeentedecreet.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op de N8 in de Kortrijkstraat wordt ter hoogte van de Guldensporenstraat ten westen van het kruispunt een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

§2. Op de N8 in de Menenstraat wordt ter hoogte van de Visserijstraat ten westen van het kruispunt een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

§3. Deze oversteekplaatsen voor voetgangers worden gesignaleerd met afbakenende witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluidend afschrift
Wevelgem, 17 maart 2017

burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve