

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 5 april 2017

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Verontschuldigd**

Kevin Defieuw, zevende schepen

---

**Aanvullend reglement: verkeersmaatregelen in schoolomgevingen.**

**Feiten, context en argumentatie**

Verscheidene verkeersmaatregelen in verschillende schoolomgevingen werden in 2015 en 2016 op proef ingevoerd en daarna met een aanvullend reglement van 24 augustus 2016 definitief goedgekeurd.

Er kwam een vraag van de wijkagent(en) van Moorseele die post vat(ten) op het vijfarmenkruispunt aan de Rozenstraat om de slagboom naar beneden te halen van 12u45 tot 13u15, met andere woorden om dan ook een schoolstraat in te voeren. Na onderzoek blijkt dat kinderen pas na 13u00 opnieuw naar school gaan.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 maart 2017: invoeren van een schoolstraat van 13u00 tot 13u15.
- Beslissingen van het college van burgemeester en schepenen van 1 en 8 februari 2017: aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het invoeren van een schoolstraat in de Rozenstraat van 12u45 tot 13u15.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 augustus 2016: aanvullend verkeersreglement houdende verscheidene verkeersmaatregelen in verschillende schoolomgevingen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2016: acties op korte en middellange termijn te nemen in de schoolomgevingen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 maart 2016: tijdelijk verkeersreglement houdende verschillende verkeersmaatregelen in verscheidene schoolomgevingen/geldig tot 31 augustus 2016.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 7 oktober 2015: tijdelijk verkeersreglement met betrekking tot Rozenstraat en aanpassingen in schoolomgevingen waar een schoolstraat werd ingevoerd/geldig tot 31 maart 2016.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 september 2015: tijdelijk verkeersreglement houdende verkeersmaatregelen in schoolomgevingen vanaf 1 oktober 2015/geldig tot 31 maart 2016.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 mei 2015: schoolomgevingen, maatregelen verkeersveiligheid.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

## **Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. In onderstaande straten of delen van straten zal alle verkeer, met uitzondering van de fietsers, bewoners en hulpdiensten, verboden zijn in beide richtingen op schooldagen en dit volgens volgende uurregeling:

- op maandag, dinsdag en donderdag van 8u00 tot 8u30 en van 15u50 tot 16u20
- op woensdag van 8u00 tot 8u30 en van 11u30 tot 12u00
- op vrijdag van 8u00 tot 8u30 en van 14u50 tot 15u20.

Het betreft deze straten:

- Kleine Wijnbergstraat
- Goudenregenstraat
- Hoogstraat, in het deel tussen de Stationsstraat (zijstraat) en de Lode De Boningestraat.

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord C3 met onderbord M2 en een onderbord met het opschrift 'uitgezonderd bewoners en hulpdiensten'.

### Artikel 2

§1. In de Normandiëstraat, in het deel dat ligt tussen de Heilige Theresiastraat en de Lijnwaadstraat, zal alle verkeer, met uitzondering van de fietsers, verboden zijn ter hoogte van de basisschool.

§2. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van verkeersborden C3 aangevuld met een onderbord M2.

### Artikel 3

§1. In de Deken Jonckheerestraat wordt, in het deel met eenrichtingsverkeer aan beide zijden van de weg, vanaf het verkeersplateau (Cultuurpad/Acaciastraat) tot aan de eerste verbreding van de weg een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt aan beide zijden van de weg aangeduid met verkeersborden E3 aangevuld met de witte verticale onderborden met zwarte pijlen die het begin of het einde van de reglementering aanduiden.

### Artikel 4

§1. Het deel van de Deken Jonckheerestraat tussen het nummer 10 en de verbreding nabij het OCMW-gebouw krijgt het statuut van fietsstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met F111- en F113-verkeersborden.

#### Artikel 5

§1. De Poststraat krijgt het statuut van fietsstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met F111- en F113-verkeersborden.

#### Artikel 6

§1. In de Bissegemstraat wordt op de zuidzijde van de inham tegenover de Bouwstraat een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt aangeduid met verkeersborden E3 aangevuld met de witte verticale onderborden met zwarte pijlen die het begin of het einde van de reglementering aanduiden.

#### Artikel 7

§1. Op het Sint-Maartensplein wordt de weg ter hoogte van de fiets- en voetgangersbrug over de Heulebeek door het plaatsen van een paaltje afgesloten voor het autoverkeer.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het plaatsen van F45b-verkeersborden ter hoogte van de Overheulestraat en ter hoogte van de parking aan het OC De Stekke.

#### Artikel 8

§1. In de Rozenstraat, in het deel tussen de Caesar Gezellestraat en de Burgemeester Pareitlaan, is alle verkeer, met uitzondering van de fietsers, bewoners en hulpdiensten, verboden in beide richtingen en dit volgens volgende uurregeling:

- op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 8u00 tot 8u30
- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 13u00 tot 13u15.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met een onderbord M2 en een onderbord met het opschrift 'uitgezonderd bewoners en hulpdiensten'.

#### Artikel 9

§1. In de Lode De Boningestraat, in het deel tussen de overweg en de Hoogstaat, wordt het parkeren op de rijbaan, aan de westkant van de weg/de kant van de onpare nummers verboden.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een gele onderbroken streep.

#### Artikel 10

§1. In de Oleanderstraat wordt tussen de parkeerplaatsen aan de kerk en de Goudenregenstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

§2. Dit wordt aangeduid met een wegmartering van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

#### Artikel 11

§1. Onderhavig reglement treedt in werking op 18 april 2017.

§2. Bij het in werking treden van onderhavig reglement worden volgende aanvullende reglementen opgeheven:

- het aanvullend reglement van 24 augustus 2016 over verschillende verkeersmaatregelen in verschillende schoolomgevingen
- de aanvullende reglementen van 1 en 8 februari 2017 over het invoeren van een schoolstraat in de Rozenstraat van 12u15 tot 13u15.

#### Artikel 12

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel.

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

Namens het college

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift  
Wevelgem, 13 april 2017

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

