

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 12 juli 2017**

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Aanvullend reglement Heulestraat opheffen van het halfmaandelijks beurtelings
parkeren en invoeren van een parkeerverbod.**

Feiten, context en argumentatie

In de Heulestraat tussen de Bissegemstraat en de Bouwstraat is op heden
halfmaandelijks beurtelings parkeren van toepassing.

Reeds jaren is er sprake van het halfmaandelijks beurtelings parkeren helemaal af te
schaffen maar tot op heden is dit nog steeds geregeld in het federale
verkeersreglement.

Er is een vraag om in de Heulestraat ter hoogte van een handelszaak kort parkeren in te
voeren.

Na de evaluatie van de stop & shop parkeerplaatsen met een maximale parkeerduur van
15 minuten wordt gekozen om het kort parkeren te regelen met een blauwe zone
reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten.

Om de rijbaan niet al te smal te maken om zo nog plaats voor fietsers te behouden,
wordt bij het afschaffen van het beurtelings parkeren langs één kant van de weg een
parkeerverbod ingevoerd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 juni 2017: het
invoeren van een blauwe zone reglementering met een maximum parkeerduur van
30 minuten o.a. in de Heulestraat ter hoogte van het nummer 12.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de
bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan
het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer
en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende
reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de
verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende
reglementen op de politie over het wegverkeer.

- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

In de Heulestraat tussen de Bissegemstraat en de Bouwstraat wordt het halfmaandelijks beurtelings parkeren afgeschaft en wordt het parkeren aan de noordkant verboden.

Artikel 2

Hiertoe worden de verkeersborden E5 en E7 verwijderd en worden aan de noordkant van de weg verkeersborden E1 geplaatst.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 17 augustus 2017

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve