

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 12 juli 2017

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck, Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend reglement uitbreiding zone 30 Normandiëstraat Heilige Theresiastraat en Lijnwaadstraat.

Feiten, context en argumentatie

Met het implementeren van het aanvullend reglement van 14 juni 2002, goedgekeurd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer op 30 augustus 2002, werd in de Normandiëstraat en de Heilige Theresiastraat een zone 30 – schoolomgeving ingevoerd. In de laatste jaren werd de fietsenstalling van de basisschool in de Normandiëstraat geoptimaliseerd. Kinderen die met de fiets het woon-schoolverkeer afleggen, rijden naar en van de fietsenstalling in de Lijnwaadstraat.

De verkeersdienst van 28 juni 2017 adviseert om de zone 30 – schoolomgeving uit te breiden zodanig dat het kruispunt Lijnwaadstraat/Normandiëstraat en de toegang naar de fietsenstalling van de basisschool in de Lijnwaadstraat in de nieuwe zone 30 komt te liggen.

Dankzij de bestaande rijbaanversmalling aan de fietsenstalling in de Lijnwaadstraat zijn bijkomende infrastructurele maatregelen om de maximale snelheid in de zone 30 te handhaven niet nodig. Deze infrastructurele snelheidsremmer fungeert als verkeerskundige poort bij de overgang van een snelheidsregime van 50 naar 30 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Beslissing van de gemeenteraad op 14 juni 2002: aanvullend verkeersreglement over het invoeren van een zone 30 in de Normandiëstraat en de Heilige Theresiastraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

De zone 30 – schoolomgeving in de Normandiëstraat en de Heilige Theresiastraat wordt uitgebreid zodat ook het kruispunt Normandiëstraat-Lijnwaadstraat en het deel van de Lijnwaadstraat ter hoogte van de basisschool in de zone 30 komen te liggen.

Artikel 2

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden F4a en F4b. Boven de verkeersborden F4a wordt het gevaarsbord A23 aangebracht.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 17 augustus 2017

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve