

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 20 september 2017

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend verkeersreglement parkeerverboden in de Wijnbergstraat tussen de Roeselarestraat en de Kleine Wijnbergstraat.

Feiten, context en argumentatie

De Wijnbergstraat is een relatief smalle straat. Hier en daar zijn de boordstenen laag. Er zijn een aantal meldingen over onveilig verkeer, i.c. het rijden en het parkeren (deels) op het voetpad. De dienst openbare infrastructuur en mobiliteit werkte samen met de lokale politie Grensleie een plan met de herschikking van de parkeerplaatsen uit. Het plan werd samen met het verslag van de verkeersdienst van 30 november 2016 aan het college van burgemeester en schepenen voorgelegd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 7 december 2016: kennisname van het verslag van de verkeersdienst van 30 november 2016 en instemming met alle geformuleerde adviezen, afspraken en voorziene acties, waaronder het plan met de herschikking van de parkeerplaatsen in de Wijnbergstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Wijnbergstraat is het verboden te parkeren:

- aan de noordkant/de zijde met pare nummers:
 - van de Roeselarestraat tot nummer 6
 - van net over het nummer 20, nabij de Paridaanstraat, tot de Kleine Wijnbergstraat
- aan de zuidkant/de zijde met onpare nummers:
 - van het nummer 33 tot het nummer 11.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 en op de rand van de voetpaduitstulpingen ter hoogte van het nummers 20, 24, 26 en 33 met gele onderbroken strepen.

Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a. Departement Mobiliteit & Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 17 oktober 2017

burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve