

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 oktober 2017**

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Kevin Defieuw,
Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Verontschuldigd

Bernard Galle, schepen

Aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Feiten, context en argumentatie

In zitting van 20 september 2017 werd een aanvullend verkeersreglement aangenomen voor parkeerplaatsen voorbehouden aan elektrische voertuigen. Het ontwerp van reglement werd overgemaakt aan de Vlaamse overheid en er werden - na 20 september 2017 - nog een aantal opmerkingen geformuleerd. Het aanvullend verkeersreglement van 20 september 2017 wordt dus hernomen, rekening houdende met de bemerkingen. Dit reglement werd nog niet bekendgemaakt.

Elektriciteit biedt momenteel de beste perspectieven in de zoektocht naar een koolstofarme en milieuvriendelijke mobiliteit tegen 2050, zeker in combinatie met hernieuwbare energiebronnen.

Gezien elektrische wagens milieuvriendelijk zijn (geen CO₂-uitstoot, geen roetdeeltjes en minder fijn stof) wil het gemeentebestuur het gebruik van elektrische auto's faciliteren door het aanbrengen van laadpalen voor elektrische motorvoertuigen op het openbaar domein.

De laadpalen dienen voorzien te worden van parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Deze parkeerplaatsen worden voorzien in de Kerkstraat en in de Damberdstraat (allebei gemeentewegen) en op de parking 'Guldenbergplein'. Al deze parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen bevinden zich op domein van de gemeente Wevelgem.

Onderhavig reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12 oktober 2016: locatie voor de laadpaal in het centrum van Wevelgem, meer bepaald op de parking Guldenbergplein nabij het cultuurcentrum.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 oktober 2016: locatie voor de laadpaal in het centrum van Gullegem en Moorsele, meer bepaald in Gullegem in de parkeerstrook in de Kerkstraat ter hoogte van de Heulebeek en in Moorsele op de parking in de Damberdstraat langs de kant van de straat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Het aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 20 september 2017 wordt ingetrokken en hernomen als volgt:

Artikel 1

§1. Op volgende locaties worden telkens twee parkeerplaatsen voorzien waar het parkeren voor elektrische voertuigen voorbehouden is:

- Damberdstraat te Moorsele, aan de oostkant van de parking 'Damberd'
- Vanackerestraat te Wevelgem, op zuidkant van de parking 'Guldenbergplein'
- Kerkstraat te Gullegem, op de zuidkant van de straat, ten oosten van de Heulebeek.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord Type VIIId (met pictogram van een elektrisch voertuig).

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluidend afschrift
Wevelgem, 19 oktober 2017

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve