

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 6 april 2016

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend reglement: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton met uitzondering voor plaatselijk verkeer in de Brugstraat, de Lauwestraat en de Lode De Boningestraat in Wevelgem.

Feiten, context en argumentatie

De doortocht van zwaar wegverkeer in bepaalde straten van de deelgemeente Wevelgem veroorzaakt serieuze hinder en brengt verkeersonveiligheid teweeg.

Er dringen zich dus maatregelen op die de veiligheid van de weggebruikers in het algemeen en de verkeersleefbaarheid in die straten verhogen.

Het op- en afrittencomplex E403/N8, de R8 en de N32 maar ook de A19 en de N343, wegen van het hogere wegennet, zorgen dat doorgaand (vracht)verkeer niet doorheen de bebouwde kom van Wevelgem hoeft te rijden.

Er zijn klachten over zwaar vrachtverkeer richting LAR in Rekkem, dat als doorgaand verkeer in de Kortrijkstraat en de Lauwestraat rijdt i.p.v. langer gebruik te maken van de E17.

De Brugstraat, de Lauwestraat en de Lode De Boningestraat zijn gemeentewegen. De Grote Markt, de Kortrijkstraat en de Vanackerestraat zijn echter deel van de N8 die beheerd wordt door de Vlaamse overheid.

De verkeersdienst adviseert op 24 februari 2016 om het doorgaande zware vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren uit de bebouwde kom van Wevelgem en dit o.a. te realiseren met een toegangsverbod vanuit de Grote Markt, de Vanackerestraat en de Kortrijkstraat naar de Brugstraat, de Lauwestraat en de Lode De Boningestraat.

De lokale politie Grensleie heeft geen bezwaar tegen het invoeren van een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton, met uitzondering van het plaatselijke verkeer, in de Brugstraat, de Lauwestraat en de Lode De Boningestraat.

De Vlaamse overheid keurde het aanvullend reglement van 21 oktober 2015 over het toegangsverbod in de Kortrijkstraat/N8 te Wevelgem ter hoogte van de rotonde E403/vliegveld (richting centrum Wevelgem) voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, niet goed.

Nieuwe maatregelen om het vrachtverkeer uit de bebouwde kom van Wevelgem te houden dringen zich dus op.

Op 9 en 10 maart 2016 was er een overleg met de mobiliteitsbegeleider van de Vlaamse overheid met deze problematiek als onderwerp.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Brugstraat, de Lauwestraat en de Lode De Boningestraat wordt, ter hoogte van de Grote Markt, een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C23 met een blauw onderbord met volgende witte opschriften '+7,5ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 2

§1. Het is verboden aan bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer om:

- vanuit de Vanackerestraat linksaf te slaan naar de Lode De Boningestraat
- vanuit de Grote Markt rechtsaf te slaan naar de Lode De Boningestraat
- vanuit de Grote Markt rechtsaf te slaan naar de Lauwestraat
- vanuit de Grote Markt linksaf te slaan naar de Lauwestraat
- vanuit de Grote Markt linksaf te slaan naar de Brugstraat
- vanuit de Kortrijkstraat rechtsaf te slaan naar de Brugstraat.

§2. Dit wordt in de Vanackerestraat, op de Grote Markt en in de Kortrijkstraat gesignaleerd met verkeersborden C31 aangevuld met een blauw onderbord waarop het pictogram 'vrachtauto' en het opschrift '+7,5 t' en een blauw onderbord met het opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a. Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Namens het college

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 20 april 2016

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

