

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 13 april 2016

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend reglement: zone verboden toegang voor voertuigen met een maximum toegelaten massa van meer dan 7,5 ton in Gullegem en Moorsele.

Feiten, context en argumentatie

De doortocht van zwaar wegverkeer in zekere straten van de deelgemeenten Gullegem en Moorsele brengt hinder en verkeersonveiligheid teweeg.

In de deelgemeente Gullegem en in de deelgemeente Moorsele is er een zone verboden toegang voor voertuigen met een maximum toegelaten massa van meer dan 7,5 ton.

Om het zwaar verkeer meer en beter te weren in woonstraten, in de kernen van deze deelgemeenten, dringen een aantal aanpassingen van deze bestaande zones zich op. De zones van de deelgemeente Gullegem en van Moorsele worden best ter hoogte van het kruispunt Koningin Fabiolastraat/Kleine Ieperstraat/Bergelen aan elkaar getakt.

De zone in de Heulestraat wordt best uitgebreid tot aan de R8.

Wevelgem met inbegrip van de deelgemeenten Gullegem en Moorsele heeft een aantal belangrijke, hogere wegen (de N8, de R8, de N343, de N32, de A19, de E403 en de verkeerswisselaar 'Moorsele' tussen deze 2 laatstgenoemde wegen) die er voor zorgen dat de industriezone Gullegem - Moorsele gemakkelijk te bereiken is door vrachtvoertuigen zonder door de bebouwde kommen van Gullegem en Moorsele te rijden.

Het gemeentelijke mobiliteitsplan dat conform verklaard werd op de PAC (Provinciale Auditcommissie) van 4 juli 2011 voorziet in tonnenmaatbeperkingen in de centra van Gullegem en Moorsele om het doorgaand zwaar verkeer te weren.

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 12 februari 2012 welke wegen te selecteren als gewenste heen- en terugroute voor paardentransporten en +7,5-tonners naar en van het hippisch centrum Zilveren Spoor nl. :

a/ heenroute: (hoger wegennet) kruispunt A19 (afrit1)/N343 (Rijksweg)/K. Fabiolastraat -N343 - Muizelstraat - Westlaan - Ambachtenlaan - Meerlaanstraat - Overheulestraat - Zilveren Spoor

b/ terugroute: Zilveren Spoor - Overheulestraat - Clerck's straat - Ledegemstraat - Oude Tramweg - Wittemolenstraat - N32 (hoger wegennet).

Op een intergemeentelijk overleg met de gemeenten Menen, Wevelgem en Ledegem en met de lokale politie Grensleie op het politiecommissariaat op 22 oktober 2014 over de overlast gecreëerd door vrachtvoertuigen werd o.a. voorgesteld de zones 'verboden toegang voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton' in Moorsele en deze in Gullegem aan elkaar te koppelen.

Alle wegen van de nieuwe zone zijn gemeentewegen.

Voor de uitbreiding van de zone in de Heulestraat tot aan de R8 is een akkoord van het stadsbestuur van Kortrijk nodig.

Op 25 maart 2016 liet de verantwoordelijke mobiliteitsdeskundige van Kortrijk weten dat er geen probleem is voor de uitbreiding van de zone vanuit de Heulestraat in Gullegem tot aan de R8 in Heule – Kortrijk. Op 11 april 2016 werd dit behandeld in en goedgekeurd door het Kortrijkse college van burgemeester en schepenen.

De zone wordt niet gewijzigd ter hoogte van de kruispunten N343/Rijksweg met de Aardappelhoek en met de Ijzerpoort. Er stonden geen C31-verbodsborden op de N343/Rijksweg en er zullen er ook geen opgesteld worden.

De lokale politie heeft geen bezwaar tegen de nieuw in te voeren zone.

Na het invoeren van de nieuwe zone kan het hippisch centrum Zilveren Spoor verder bereikt worden door +7,5-tonners zonder in of doorheen de nieuwe zone te rijden en kan van dit centrum naar het hogere wegennet gereden worden zonder in of doorheen de nieuwe zone te rijden.

Vorige beslissingen

- Het gemeenteraadsbesluit van 13 september 1996 over invoeren van een zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening.
- Het gemeenteraadsbesluit van 11 september 1998 over het uitbreiden van de zone met verbod voor doorgaand zwaar verkeer.
- Het gemeenteraadsbesluit van 12 mei 2006 over invoeren van een zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5ton, uitgezonderd plaatselijke bediening.
- Het aanvullende verkeersreglement van 28 mei 2014 over de zone verboden voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening in Moorsele, deelgemeente van Wevelgem.

Bijlagen

1. Ontwerp aanvullend reglement
2. Plan met voorstel nieuwe zone verboden toegang in Gullegem en Moorsele
3. E-mails (maart en april 2016) tussen mobiliteitsdeskundige van Kortrijk en verkeersdeskundige van Wevelgem

Hogere regelgeving

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Artikel 1.

In Gullegem en Moorsele wordt een zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening, ingevoerd. Deze zone heeft een 'uitlopers'

- naar Wevelgem via de Warandestraat en de Roeselarestraat
- naar Bissegem via de Kleine Ieperstraat en de Dappaardstraat
- naar Heule via de Heulestraat en de Gullegemsestraat.

De grenzen van deze zone worden als volgt vastgesteld, zie ook plan:

1. Overheulestraat, ten zuiden van de Clerk'sstraat.
2. Wagenbrugstraat, ten zuiden van de Meerlaanstraat.
3. Sint-Elooiswinkelstraat, ten zuiden van de Meerlaanstraat.
4. Hondschotestraat, zijde Moorsele, ter hoogte van het oud baanvak Rozenstraat.

5. Hondschotestraat, zijde Gullegem, ten westen van de Ballingstraat.
6. Drieslaan, ten westen van de Ballingstraat.
7. Driemasten, ten zuiden van de Oostlaan.
8. Daalstraat, ten westen van Bosbolletra.
9. Kwadestraat, ten zuiden van Bosbolletra.
10. Kloosterbosstraat, ten westen van de Torrestraat.
11. De Knok, ten zuiden van de Torrestraat
12. Heulestraat en het verlengde de Gullegemstraat in Heule ter hoogte van de R8.
13. Dreef ter Walle, ten noorden van de Oude Ieperstraat.
14. Bissegemstraat, ten noorden van de Oude Ieperstraat.
15. Hugo Verriestlaan, ter hoogte van de Bissegemstraat.
16. Kleine Ieperstraat en het verlengde de Dappaardstraat in Bissegem ter hoogte van de Gullegemsesteenweg.
17. Koningin Fabiolastraat, ten noorden van het oud baanvak Koningin Fabiolastraat.
18. Ijzerpoort, ter hoogte van de Rijksweg / N343.
19. Aardappelhoek, ter hoogte van de Rijksweg / N343.
20. Roeselarestraat, ten noorden van de weg oud baanvak Roeselarestraat.
21. Vrijstraat, ten noorden van Ter Poperenweg.
22. Vrijstraat, ter hoogte van de Sint-Janstraat.
23. Sint-Janstraat, ter hoogte van de Vrijstraat.
24. Damberdstraat, ter hoogte van de Sint-Janstraat.
25. Ieperstraat, ten oosten van de Ledegemstraat.

Artikel 2.

Dit verbod zal worden aangeduid met zoneborden 'verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Artikel 3.

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 4.

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluidend afschrift
Wevelgem, 28 april 2016

burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve

