

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 15 juni 2016

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Aanvullend reglement: aanpassen snelheidszones in Gullegem:
-uitbreiden en invoeren van de bebouwde kom in Driemasten, de Daalstraat, De
Knok en de Torrestraat - wijzigen van de maximum toegelaten snelheid in de
Torrestraat.**

Feiten, context en argumentatie

Vanuit overlegmomenten over de revitalisering van de industriezone Gullegem-Moorsele komt het voorstel om de bebouwde kom in Driemasten uit te breiden tot en met het nummer 68.

Vanuit de Daalstraat komt de vraag naar een verlaging van de maximum snelheid. De recente heraanleg van de Torrestraat vereist een aanpassing van de maximum snelheid.

Binnenkort wordt 70 km/u de regel buiten de bebouwde kom in het Vlaams Gewest. De bepaling van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom in het Vlaams Gewest wijzigt (ten laatste) op 1 januari 2017.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009 waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Plan met uitbreidingen van de bebouwde kom in Gullegem.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015 tot wijziging van artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1.

In Gullegem wordt de bebouwde kom

- in de Driemasten uitgebreid tot en met het nummer 68
- in de Daalstraat ingevoerd vanaf de Driemasten tot en met het nummer 51
- op het kruispunt Driemasten/Daalstraat/De Westakker ingevoerd
- uitgebreid in De Knok, zodanig dat de weg over de hele lengte in de bebouwde kom ligt
- ingevoerd in de Torrestraat, van de grens met Heule t.e.m. het nummer 72.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 2.

In de Torrestraat wordt de maximum snelheid beperkt tot 50 km/u vanaf het nummer 72 tot ca. 100 m over het rijbaankussen nabij het nummer 196.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (50 km).

Artikel 3.

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 4.

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 5 juli 2016



burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve