

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 22 juni 2016

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,  
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

-----  
**Aanvullend reglement: wijzigen van de parkeersituatie:**

**-de Sint Janstraat, ter hoogte van de nummers 17-23, blauwe zone**

**-de Damberdstraat, een parkeerplaats voor personen met een handicap op de parking 'Damberd'**

**-de Vanackerestraat, 2 parkeerplaatsen voor autodelen op de parking 'Gemeentehuis'**

**Feiten, context en argumentatie**

Het gemeentebestuur werd op de hoogte gesteld van verschillende kleinschalige parkeerproblemen in Wevelgem:

- Bewoners van de Sint-Janstraat, tegenover de afdeling van de basisschool, kunnen vanwege het langdurig parkeren van leerkrachten van de school, zelf niet meer nabij hun woning parkeren.

- Op de parking in de Damberdstraat is op heden geen parkeerplaats voor personen met een handicap.

- Het project 'autodelen' werd opgestart. Officiële signalisatie van de parkeerplaatsen is nodig.

De Sint-Janstraat en de Damberdstraat zijn gemeentewegen.

De parking 'Gemeentehuis' in de Vanackerestraat behoort tot het domein van de gemeente Wevelgem.

**Vorige beslissingen**

Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

**Hogere regelgeving**

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

## Beslissing

### Artikel 1

§1. In de Sint-Janstraat ter hoogte van de nummers 17-23 wordt een blauwe-zone-reglementering (met uitzondering voor bewoners) ingevoerd.

§2. Deze parkeerregeling wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met op dit bord het pictogram 'parkeerschijf' afgebeeld. Het E9a-bord wordt voorzien van een onderbord met de vermelding 'uitgezonderd bewoners'.

### Artikel 2

§1. In de Damberdstraat wordt op de parking een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien.

§2. Deze parkeerregeling wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met op dit bord het pictogram 'persoon met een handicap' afgebeeld.

### Artikel 3

§1. In de Vanackerestraat worden op de parking 'Gemeentehuis' 2 parkeerplaatsen voor 'autodelen' ingericht.

§2. Deze parkeerregeling wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met een onderbord 'autodelen'.

### Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.  
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,  
Kurt Parmentier



Voor éénsluitend afschrift  
Wevelgem, 8 juli 2016

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

burgemeester,  
Jan Seynhaeve