

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 17 augustus 2016**

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

**Aanvullend reglement: maximum 15 minuten parkeren op verscheidene locaties
langs de N8.**

Feiten, context en argumentatie

Enkele handelszaken langs de N8 vragen naar een parkeerregeling met (zeer) kort parkeren.

Een maximum parkeerduur van 15 minuten brengt aan handelszaken een grotere parkeerrotatie teweeg.

Het fiets- en parkeerplan is door de gemeenteraad goedgekeurd. De maatregelen daarin voorzien worden geïmplementeerd.

Het beleidsplan van het gemeentelijk mobiliteitsplan, door de auditor in de provinciale adviescommissie op 4 juli 2011 goedgekeurd, meldt: *'Zeer kort parkeren kan overwogen worden bij vragen van handelszaken'*.

Dit reglement heeft enkel betrekking op de N8, een gewestweg beheerd door de Vlaamse overheid.

De locaties met een maximum parkeerduur van 15 minuten zijn in de bebouwde kom gelegen. Er is bijgevolg een snelheidsbeperking tot maximum 50 km/u.

Er wordt gestreefd naar eenvormigheid binnen het '(blauwezone)parkeerbeleid' langs de N8. De parkeerplaatsen met een maximum parkeerduur van 15 minuten vervangen de parkeerplaatsen met een blauwe zone reglementering met een parkeerduur van 30 minuten of parkeerplaatsen waar er nog geen maximum parkeerduur was.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 juli 2016: parkeer- en fietsplan: op proef invoeren van verscheidene stop- & shopparkeerplaatsen en wijzigen van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2016: parkeer- en fietsplan: op proef invoeren van verscheidene stop- & shopparkeerplaatsen en wijzigen van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 mei 2012: aanvullend reglement over de aanpassing van de locaties met een blauwe zone reglementering langs de N8.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende locaties wordt de maximum parkeerduur van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00 beperkt tot 15 minuten:

- N8/Kortrijkstraat, nabij het kruispunt met de Guldensporenstraat, zowel aan de noord- als aan de zuidkant, nabij de nummers 239, 241, 256 en 260
- N8/Kortrijkstraat, aan de noordkant, nabij het kruispunt met de Rivierstraat, ter hoogte van de nummers 133 en 135
- N8 Grote Markt, aan de zuidkant, tussen de nummers 2 en 22
- N8/Vanackerestraat, aan de noordkant, ter hoogte van het nummer 4
- N8/Menenstraat, aan de noordkant, ter hoogte van het nummer 100

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met een onderbord '15 min. van maandag tot en met zaterdag van 9u00 tot 18u00'.

Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse overheid, p.a. Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Voor éénsluidend afschrift
Wevelgem, 1 september 2016

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

burgemeester,
Jan Seynhaeve