

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 17 augustus 2016

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester

Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bernard Galle, Stijn Tant, Marie De Clerck,
Kevin Defieuw, Frank Acke, schepenen

Kurt Parmentier, gemeentesecretaris

Aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van het invoeren van parkeermaatregelen:

- maximum 15 minuten parkeren op verscheidene locaties

- blauwe zone, met uitzondering voor bewoners, in de Lauwestraat tussen de Deken Jonckheerestraat en de Kozakstraat.

Feiten, context en argumentatie

Het fiets- en parkeerplan is goedgekeurd. Maatregelen daarin voorzien, worden geïmplementeerd.

Op 15 juni 2016 besliste het college van burgemeester en schepenen stop- & shop-parkeerplaatsen in te voeren op locaties voorgesteld door de sector grondgebiedszaken. Op 6 juli 2016 besliste het college van burgemeester en schepenen dat op alle plaatsen waar een parkeerregime van 30 minuten geldt, 'stop & shop'-parkeerplaatsen te creëren. Ook op de 3 parkeerplaatsen aan de noordzijde van de parking in de Lode De Boningestraat worden dergelijke parkeerplaatsen voorzien. Het parkeerregime is er, zoals bij de reguliere blauwe zones, geldig van maandag tot en met zaterdag, van 9u00 tot 18u00.

Het is wenselijk om voor de proeftijd al een aanvullend reglement vast te stellen (in plaats van een tijdelijk verkeersreglement). Dit reglement kan, na evaluatie, desgevallend bijgestuurd worden.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 juli 2016: parkeer- en fietsplan: op proef invoeren van verscheidene stop- & shop-parkeerplaatsen en wijzigen van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2016: parkeer- en fietsplan: op proef invoeren van verscheidene stop- & shop-parkeerplaatsen en wijzigen van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2015: goedkeuring van het fiets- en parkeerplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op volgende plaatsen wordt de parkeerduur van maandag tot en met zaterdag, van 9u00 tot 18u00 beperkt tot 15 minuten:

- Caesar Gezellestraat, nabij het nummer 19, 1 parkeerplaats
- Lauwestraat, in de parkeerstrook tussen de Deken Jonckheerestraat en de Kozakstraat, ongeveer de helft van de parkeerstrook, aan de zijde van het plateau
- Lode De Boningestraat, op de parking 'Lode De Boningestraat', op het voorste deel, aan de noordzijde, op drie parkeerplaatsen
- Lode De Boningestraat nabij het nummer 21
- Roeselarestraat nabij het nummer 68
- Roeselarestraat nabij het nummer 150, 1 parkeerplaats
- Roeselarestraat nabij het nummer 221, 1 parkeerplaats.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met een onderbord '15 min. van maandag t.e.m. zaterdag van 9u00 tot 18u00'.

Artikel 2

§1. Op volgende locatie wordt een blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners, ingevoerd:

- Lauwestraat, in de parkeerstrook tussen de Deken Jonckheerestraat en de Kozakstraat, ongeveer de helft van de parkeerstrook, aan de zijde van de Kozakstraat.

§2. Deze parkeerregeling wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met op dit bord het pictogram 'parkeerschijf' afgebeeld, voorzien van een onderbord 'uitgezonderd bewoners'.

Artikel 3

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, p.a.
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Namens het college

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

gemeentesecretaris,
Kurt Parmentier

Voor éénsluitend afschrift
Wevelgem, 1 september 2016

burgemeester,
Jan Seynhaeve

burgemeester,
Jan Seynhaeve